

# **MINTP: AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT N° 117/ASMI/MINTP/2020 DU 02/12/2020 POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES EN TERRE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.**

## **1. Contexte**

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt, à l'intention des Bureaux d'Études Techniques ou Groupements de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP qui désirent participer à la pré-qualification en vue du contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales en terre duréseau routier national pour une période de trois (03) ans. La liste (qui n'est pas exhaustive) des tronçons concernés se présente par Réseau et par Région comme suit :

REGION	N° ROUTE	TRONÇON	Linéaire en km

<b>ADAMAOUA</b>	N6	Tibati – Mbamti – Banyo-Mayo Darlé – Nyamboya -Magba	254
	R0807	Tibati (Int N15) – Mbakaou (Barrage) – Parc Animalie	37.9
	R0802	Nyamboya (Int N6) – Sonkolong – Atta – Koumtchoum	68.5
	N13	Touboro (Inter) – Dompta – Mbangrey-Belel – Babongo (IntreN1)	150
	N14	Likok-Paro -Tignere- Kontcha-Frt Nigeria	191
	R0810	Kontcha – Limite Nord	20.9
	N15	Sengbe (Lim CE) – Tibati (lot 6)	72.1
	N15A	Mambal (Int N6) – Beka Goto -Lewa-Likok	22.1
	R0801	Malarba 2 (Int N6) – Doualayel	83.8
		Doualayel – Tignere (Int N14)	56.1

REGION	N° ROUTE	TRONÇON	Linéaire en km
<b>ADAMAOUA</b>	R0803	Lewa (Int N15a) – Doualayel (Int P12)	94.6
	R0804	Ngaoundéré (Int N1) – Belel	120.6
	R0805	Ngangui (Int N1) – Gam – Djohong – Yamba (Frt Rca)	159,40
	R0806	Belel Dibi (Int N1) – Mangom – Maden – Louga (Int N15a)	157
	R0808	Carrefour Galim (Int P12) – Banyo (Int N6)	135.1
	R0809	Banyo (Int N6) – Kanyaka (Frt Nigeria)	39.5
<b>Total linéaire</b>			<b>1 662,60</b>

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
EXTREME-NORD	R0901	Goloza (Lim No) – Tchevi – Bourrah – Guili – Rhumsiki – Mogode – Mokolo – koza – Kourgui (Int N1B)	160,10
	R0903	Yagoua (Int N12)-kouro Bello-Gaourang-Mouvoudaye – Kore – Dargala – Maroua (Int R0905)	120,4
	R0904	Kaoutal (R0902) – Gawel – Ndoukoula – Moulandi (Lim No)	49.4
	R0907	Zamay (Int R0902) – Gawar – Mayo Ladde – Mouldar – Hina – Mayo Kaba (Lim No)	50.7
	R0905	Guirvidig – Maga – Pouss (Int R0906)	27.2
	R0906	Yagoua (Int N12) -Vele – Pouss-Tekélé – Alvakai – Lahay – Mazera – Logone birni -Kousseri (Int N1)	262,2
	N1A	Maltam – Fotokol-frt Nigeria	73
	N1B	Mora – Kolafata – Frt Nigéria	35
	R0908	Maroua (Int R0905) – Mindif – Lara	53.7
	R0930	Guidiguis (Int N12) – Goundaye – Pitoa 2 (Frt Tchad)	20.1
	R0909	Maltam (Int N1) – Goulfey – Makari	91,70
	R0910	Goulfey – Goulfey Gana	22.8
	R0911	Bodo (Int N1A) – Makari (R0909)-Makari (R0909) – Maada – Blangoua – Ngoum	57.9
Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km

<b>EXTREME-NORD</b>	R0928	Makari (Int R0911) – Hile Alifa – Karena – Dore Liman – Katikime (Vers Darak)	25.4
	R0912	Bogo (Int R0905) – Fadare – Pete – Kossa – Magdeme (Int N1)	73,80
	R0913	Yagoua (Int 0906) – Widigue – Barkaya – Ka’ka’ – Guirvidig(Int R0905)	77.2
	R0914	Bogo(Int R0905) – Sedek – Goudoum Goudoum – Moulvoudaye – Wenou Souma’ – Kalfou (Int N12) – Mogom – Doukoula – Guinane – Bougay (Int N12)	117,40
	R0915	Yagoua (In N12) – Dana (Int R0916) – Bangana – Nama’na – Guibi (Frt Tchad)	42.3
	R0916	Dana – Djongdong – Datcheka – Oulargo – Doukoula (Int R0914)	55.5
	R0929	Yagoua (Int N12) – Masgaya – Djongdong (Int R0916)	26.2
	R0931	Saotcha’ (Int N12) – Tchatibali- Datcheka(Int R0916)	36.6
	R0917	Tchere (Int N1) – Douvangar – Meri – Tokombere -Bala -Dargala (Int N1)	45.5
	R0918	Kourgui (Int N1B) – Limani – Amchide – Ganse (Int N1B)	32.4
	R0919	Tchevi (Int R0901) – Boukoula (Frt Nigeria)	9.6
	R0920	Bourha (Int R0901) -Djimi – Gamboura – Taifara – Gamdougoum – Hina (Int R0907)	52.5
	R0921	Hina – Mouldar – Zidim – Boula (Lim Diamare) – Gazawa (Int R0902)- Mokora – Massakal – Ouazzang -Douroum - Douvangar (Int R0917)	66,10
	R0922	Ouroadadarda (Int R0921) – Zongoya (Int R0904)	7.9
	R0923	Makanday (Int R0901) – Midre – Baotassa’ – Soulede – Roua – Madakona’ – Mayo Fogom (Lim Diamare) – Guivel (Meri) – Meri (Int R0917)	37.2
	R0924	Balaza (Int R0905) – Guinadji – Doubel – Pete(Int R0912)	35.5

R0925	Pete (Int R0924) – Meme ☐ Dargala (Int N1)	36.6
R0926	Fadere (Int R0912) – Alagarno – Andirni	23.0
R0927	Maroua (Int R0907) – Papata – Dogba ☐ Tchere (Int N1)	37.4
	<b>Total</b>	<b>1 885,10</b>

**linéaire ☐☐☐.**

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
NORD	R0401	Gaschiga (Int N1C)-Dembo-Daram-Dourbeye (Int R0405)-Goloza (Lim EN)	99.6
	N13	Guidjiba -Tcholiré ☐ Mayo Djarendji- Touboro	240
	N13A	Mayo Djarendji ☐ Madingri ☐ Frt Tchad	53
	R0402	Guider – Babarkine ☐ Moulandi (Lim EN)	31.0
	R0403	Guider (int R0402)-Singaidi-Mousgoy-Mayo Kewe (Lim EN)	34.0
	R0405	Guider (Int R0402) – Mayo Oulo – Dourbeye (Int R0401)	49.2
		Dourbeye (Int R0401) ☐ Boudjouma (Frt Nigeria)	30.9
	R0406	Figuil (Int N1) – Delele – Mayo Siwa (Frt Tchad)	9.7
	R0404	Pana (Int N1) – Poli	37.9
		Poli – Fignole – Voko – Tchamba	57.7
		Tchamba – Beka – Foufoure(Frt Nigeria)	91.7
	R0407	Pitoa (Int N1) – Adoumri – Laende Bani	73.8
		Laende Bani – Rey Bouba	88.1
		Rey Bouba – Tapare (Int N13)	20.1
	R0408	Ngong (Int N1) – Touroua	67.9
		Touroua – Barndake	29.6
		Barndake – Demsa (Int N1C)	41.6
	R0409	Tchollire (Int N13) – Campement buffle Noir ☐ Banda (Int N1)	102.7
	R0410	Lagdo – Ouro Bali – Dobinga – Mayo Wonde (Int R0407)	64.5
	R0411	Laende Bani (In R0407) – Adi -Makere- Mayo lope	35.5
		Mayo lope – Mombore ☐ Bere (Int R0407)	49.6
	R0412	Rey Bouba (Int D16) – Ouro Kessoum ☐ Kali (Int N13)	48.5
<b>Total linéaire ☐☐.</b>			<b>1 354,60</b>
<b>TOTAL RESEAU NORD :</b>			
<b>4 902,30</b>			

## RESEAU OUEST

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
LITTORAL	R0302	Song Ndong (int N3)-Mandjap-Pont Kelle (Lim CE)	20.6
	R0303	Keleng (Lim CE) – Kikot (Lim CE)	16.6
	R0304	Omeng (Lim CE)-Bipok – Ndom-Mvay-Nyanon-Nyaho'o – Mbebe Kikot (Lim CE)	75.8
	R0306	Bonepoupa (int R0305) □ Ndogbele – Yabassi- Nkondjock- (Lim Ou)	171,5
R0307	Yabassi (int R0306)-Sole-Makombe (Lim Moungu) Loum (int N5)	52.4	
R0308	Ndogbele (int R0506) – Yingui-Mosse-Ndem (Lim CE)	91.6	
R0311	Mezlong (int N5) – Nouanyet (Lim SW)	24.0	
R0313	Massock(inter R0313)-Tebobot-Song Bama (int R0315)	16.3	
R0314	Songbengue-Kahn – Nkom Toue – Nyaho'o	69.2	
R0315	Songbengue – NGambe	19.9	
R0315	Pouma (Int N3) – Sakbayeme – Songbengue	27.7	
R0315	Gambe-Bipock (int R0304)	47.2	
R0316	Kopongo (int R305)-Massock-Ihendel-Ngambe	89.7	
R0317	Dizangue (int R0318)-Mouanko-Souelaba (Ocean)	56,5	
R0318	Edea (int N3)-Dizangue- Pitti Dibamba (Int N3)	53,50	
R0319	Nkapa (Int N5) – Grand Souza – Dibombari – Yassem	25.8	
R0321	Omeng (Lim CE) – Mbay – Kelleng	8.5	
		Total linéaire □□..	873.4
Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
NORD-OUEST	R0501	Mbengwi-Tudig-Oshum (Int N6)	16.3
	R0502	Jakiri (Int N11)-Bangourin (Lim OU)	11.7
	R0503	Bafut (Int N11)-Bambui (Int N11) Fundong -River Mughu □ Meli (Mmen)-Weh (Int N11) Weh (Int N11) – Esu – Furu Awa – Frt Nigeria	132

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
NORD-OUEST	R0504	Kakar (Int N11)-Ntaba-Sabongari (Lim Adamaoua)	68
	R0505	Ndop bamali (Int N11)-Bambalang-Baligansi (Lim OU)	27.1
	R0506	Nsop (Int R0504) – Nwa – Yang – Frt Nigeria	59.3
	R0507	Nkambe (Int N11) – Berabe – Ako- Abungshie (Frt Nigeria)	58,30
	R0508	Belo (Inter R0503) – Mbessa – Elak -Oku-Kumbo (Int N11) R05080	55,20
	R0509	Tudig Junction (Int R0501) -Acha Junction – Andek-Widikum	38,60
	R0510	Acha Junction (Int R0509) – Njikwa ☐ Andek (Int 0509)	50.0
	R0511	Misaje (Int N11) -Dumbu – Sabongida – Frt NigÚria	43.7
	R0512	Matazem-Bali-Ashong-Mboungui (Int N6)	40.6
	R0513	Santa (Int N6) – Mile 12 Coffe Estate-Awing-Baminyang (Lim Ou)	25.4
	R0514	Mbengwi (Int R0501) – Ku Bome ☐ Funam (Njimuteng) -Tudig junction (Int R0501)	9.8
	R0515	Fundong (Int R0503)-Konene-Fonfuka-Kimb(Inter N11)	62.4
	R0516	Oku ☐ Jikijem-Tolon-Ngyptang-Nkor-Misage (Int N11)	55.8
	N11	Ndop-Kumbo-Nkambe-Misaje-Weh-Wum-Befang ☐Bafut-Bamenda	254
	N11A	Befang-Benakouma-Baourou (frt Nigeria)	48
<b>Total linéaire ☐☐☐</b>			<b>1230.9</b>

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
--------	----------	---------	----------------

OUEST	R0603	Bangangte (In N4) – Pnt du Noun ☐ Foumbot (Int N6)	52.6
	R0604	Foumbot (Int N6) – Kouoptamo – Bamendji -Galim ☐ Mouda (Int N6)	67.3
	R0605	Mbouda (int N6) – Batcham ☐ Baleveng (Int R0606)	26.2
	R0607	Dschang (Int R0606) -Fongo Tongo- Litiapong (Lim Sw)	19.7
	R0608	Foumban (Int N6) – Koupa Matapit – Bangourain ☐ Koutoupit (Lim Nw)	53,60
	R0609	Magna (Lim CE) ☐ Malanden (Int P27) ☐ Mansouen (Int R0631) -Massangam- Mantoum- Malentouen – magba (Int N6)	202
	R0610	Foumbot (Int N6) ☐ Malenden (Int R0609)	25.4

<b>OUEST</b>	R0611	Batchum – Penka Michel	15.5
	R0611	Bandja (Int N5) – Fotouni – Batchum	16.6
	R0612	Balessing (Int R0606) – Batcham(Int R0605)	13.0
	R0613	Bazou ☐ Bamena (Int R0602)	17.8
		Bangou Carrefour Ndiknip(int R0602) – Bangou Ville – Bandjoun (Int N4)	24.8
	R0615	Bafoussam (Int N4) ☐ Djunang (Lim Hauts Plateau) – Bamendjou – Batie (Int N5)	26.6
	R0615	Batie (Int N5) – Bangou – Kamna (Int N4)	23.2
	R0617	Bachoum (Int R0611) – Bamendjou – Baham (Int N5)	20.5
	R0618	Dschang – Fokoue	19.3
	R0618	Fokoue – Fomopea – Bale – Fondjomekwet ☐ Foyemtcha (InD69)	31.5
	R0619	Baigom (Int N6) – Kouoptamo	14.1
	R0619	Kouoptamo – Koumengba ☐ Somtain (Int R0608)	34.2
	R0621	Bangante – Bakong ☐ Bazou (Int R0613)	18.2
	R0622	Balambo (Int R0602) – Bandja	23.0
	R0623	Bandja – Fondjomekwet – Kekem (Int N5)	34.5
	R0624	Kekem (Int.N5) – Banwa – Bakou (Int.R0601)	38.4
	R0625	Douzem (Int R0606) – Sa'a Maya – Djuttitsa ☐ Baranka (Lim SW)	23.4
	R0627	Bansoa (Int R0606)- Penka Michel ☐ Bamendou (Int R0606)	19.7
	R0628	Galim (Int R0604) ☐ Bamenyang (Lim NW)	17.8
	R0629	Koutaba(IntN6)-Bafole-Kounden-Kouoptamo(Int R0618)	24.5
	R0630	Koutaba Camp Militaire (Int N6) – Nkoumelap – Kagnam – Koupa Matapit (Int R0607)	15.9
	R0631	Koutaba (Int N6) – Mansouen (Int R0609)	36.3
	R0639	Foumban (inter N6)-Massassa-Malantouen (inter R0609)	34.3
	N6	Nyamboya-Magba (Lim OU)	57
	N6	Manki-Magba (Lim AD)	26
	<b>Total linéaire ☐☐☐.</b>		<b>852,10</b>

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
--------	----------	---------	----------------

<b>SUD-OUEST</b>	N8	Nfaitock-Bachuo Akagbe(int N6)	45
	R0702	Tombel (Int N16) - Bangem – Lim LT RT	64.8
	R0703	R0703 Bakebe (In N8) – Ebeagwa – Ebensuk – Menji ☐ Alou (Lim Ouest)	68.2
	R0704	Buea (Int N8A) – Bonadikombo (Int N3)	14.9
	R0705	Muyuka (Int N8) – Muyengue	27.9
	R0705	Muyengue – Mundongo	30.3
	R0705	Mokoko – Boa – Bamusso	28.1
	R0706	Alou (Lim Ou) – Mbelenka – Fossimondi – Mockbin – Lim OU	17.4
	R0706	Mockbin – Bessali – Betchati	21.7
	R0707	Bisong Abang (Int N6) – Ossing – Nguti (Int N8)	53.8
<b>SUS OUEST</b>	R0707	Ossing – Kembong – Ayukaba	21.5
	R0708	Mundemba – Toko	41.2
	R0708	Toko – Mwangele – Wone (Int N8)	47.8
	R0710	Ekombe (Int N6) – Massaka – Butu – Dikome Balue Toko (Int R0708)	66.3
	N3	Idenau-Mundengo-Mbonge (Int N16)	60
	N8	Kumba-Bakundo Wone	59
	N8	Bakundo Wone-Nfaitock	50
	N6B	Manfe-Akwaya-Bawuro (int N11A)	136
	N6C	Eyumodjock-Otou-Ekang (Frt Nigeria)	29
	<b>Total linéaire ☐</b>		<b>882.9</b>
<b>QUEST</b> : <b>3 839,30</b>			<b>TOTAL RESEAU</b>

## RESEAU SUD

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
--------	----------	---------	----------------

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
CENTRE	R0101	Nkolbisson – Nkolkoumou – Ongot – Mefemo – Matomb(IntN3)	53,8
	R0102	Mbalmayo (Int N2) -Akono (int N22)- Ngoumou-Otélé-Makak-Eséka(Int R0103- Messondo-Makondo	178,7
	R0103	Bokito – Keleng (Lim Lt)- Mbebe (Lim Lt) – Ebombe (Int N3)	75.2
	R0104	Mfou(fleuve Nyong) – Biyebe – Nkolmekié(Int R0112)	36.4
	R0105	Evodoula – Loundou – Mbebe Kikot (Int R0103)	26,2
	R0106	Ndikinimeki (Int N4) – Nitoukou – Omeng(Lim LIT)	25.2
	R0107	Obala – Efok (Int N4) – Sa'a- Ebebda (Int N4)	53,7
	R0109	Ndikoko (Int R0106) – Ndokbasseben – (Lim LT)	56.9
	R0110	Wouma (Int R0113) – Bidjombo(Lim Es)	48.1
	R0111	Ebongo (Int N1) – Wassa Baboute – Ekang – Nlong Mengueme – Ekwa (Int N10)	107
	R0112	Bayomen – Dioma – Gah (Lim OU)	27
	R0113	Obout (Int N9) ☐Endom- Endom- Akonolinga	87,5
	R0114	Akonolinga (Int R0111) – Miende (Int N10)	14.3
	R0115	Ayos (Int N10) – Kobdombo – Lim ES	41.2
	R0116	Abem (Int R0110) – Meka'a (Lim Sud)	14.0
	R0118	Endom(Int R0113) – Ekoudou – Lim SU	18.2
	R0119	Mengueme(Int N2) ☐ Ngomedzap-Ngonkama – Lim SU	17
	R0120	Dzeng – Biyebe(Int R0104)	31.1
	R0121	Cfr Nsimalen (Int N2) – Ekok I – Mfou(Int R0104)	15.2





CENTRE	R0122	Mfou(Int R0104) – ovam – Ekom (Int R0116)	19.4
	R0123	Esse – Edzedouan – Ndzana – Minkama (Int N1)	49,4
	R0124	Esse – Nkolessong – Zoa – Wouma (Int R0111)	49.7
	R0125	Bafia (Int N4) – Biakoa ☐ Koro- Ntui (Int N15)	81,4
	R0127	Sa'a (Int R0126) – Nkolbogo – Ondondo – Batchenga	28,31
	R0128	Nitoukou (Int P11) – Bokito – Ombessa – Boura 2 (Int D47)	72,9
	R0129	Bafia (R0125)-Egona-Ngoro- Serere – Matsari (Int N15)	166
	R0130	Egona (Int R0129) – Deuk – Ngoro (Int R0129)	35.5
	R0131	Deuk – Boko – Mpagne	39.8
	R0132	Nchayang – Mouzi – Zakan (Int R0131)	16.4
	R0133	Monatele – Nkolassa – Evodoula	25.5
	R0134	Boumnyebel (Int R0103) – Digombi (Int)	23.2
	R0135	Bot Makak (Int R0103) – Digombi – Dibang – Mom – Sombo (Int N3)	45.3
	R0136	Bogso(Int R0103) – Memel – Sombo(Int N3)	23.3
	R0137	Memel (int R0136) – Poutkelle(Int R0103)	9.0
	R0138	Badjob (Int R0102) – Song Bong – Libok – Lim SU	36.9
	R0139	Okola (Int P11) – Mvoua – Nkolmelen (Int N4)	27.4
	R0140	Carrefour Ndengle (Int N1) – Bibey – Gare de Mingue- Bibey- Nsem	51.3
	R0141	Serere (Int R0129) – Nyamoko – Ditam Ngambe Tikar Bioko Fleuve Mbam (Lim OU)	143.2
	R0142	Dzeng (int r0120) – Nguinda – Awae (Int N10)	20.9
	R0145	Ahala (Int N3) – Afanoyio – Nsimalen (Int N2)	15.9
	R0146	Nkoteng (Inter RN1) – Ngida – Yezoum (R0111)	52.2
	R0147	Balamba(Int N4) -Kananga-NyamongaI – Omende (Int R0103)	27.0
	R0148	Memiang (Int N9) – Mekomo – Akoeman – Akoa Zolle (Lim SU)	53.2
	R0149	Mabine (Inter N3) -Bondjock-Konkeni – Kaya (Inter R0102)	42.9
	R0150	Ngoumou (Int N22) – Bikok – Ekali	18.5
	R0151	Ngambe Tikar – Kong – Konde (Inter N15)	121.4
	R0152	Yemkout (Int N 4) – Endama – Ponsolo (Int R0108)	23.9
	R0153	Lendong (Int N4) – Ebogo (Int D48)	16.0

<b>CENTRE</b>	R0154	Bot Makak – Bissombe – Hegba – Ngongwana – Nkongada lekak litut – Memvoa – Lobo Centre – Tdek – Mengueck(I et II) – Mefomo 5Int R0101)	61.7
	R0155	Okola (IntR0105) – Akok – Lobo	26.9
	N1	Ndjoré (Lim Hte Sanaga) – Mbandjock – Nkoteng – Nanga Eboko – Minta – Diang – Pont Yong (Lim ES)	161,49
	N15	Ntui – Nguila – Issandja – Matsari – Yoko – Sangbé (Lim AD)	307,5
	N22	Akono (Int P9) – Olama – Ngomedzap – Ayene (Lim SU)	38,26
<b>Total linéaire</b> ...			2 868.2

new

<b>Région</b>	<b>N° route</b>	<b>Tronçon</b>	<b>Linéaire en km</b>

EST	R0201	Batouri (Int N10) – Ngoura -Ndokayo – Bétaré Oya – Badzere (Int N1)	198,4
	R0202	Ntolo (Int N21) – Mvimbé (Int N10)	49,62
	R0203	Mbeth(Lim CE, Inter N1) Nguelemedouka – Mboma- Angossas -Manpang(Inter N10)	107,9
	R0204	Bidjombo (Lim Est) – Koum – Maba (Int N21)	32.13
	R0205	Dem (Int N10) – Kette – Toktoyo (Frt RCA)	122.5
	R0206	Yola (Int N10) – Kenzou(Int N10A)	18.7
	R0207	Kobi (Int N10) – Mbang – Nguelekok	102.5
	R0208	Batouri (Int N10) – Kanyol II (Int R0207)	47.0
	R0209	Doume (Int N10) – Doumetang – Nguelemedouka	72.4
	R0210	Bandongwe (Int N10) – Nguelebok – Djal – Gouga Loumbou (Int N10)	98.2
	R0211	Bertoua – Bombi – Deng Deng	87.2
	R0212	Mboma (Int R0203) – Namedjap(Lim CE)	24.2
	R0213	Diang – Abumadjali- Esselegue – Belabo	48.3
	R0214	Ngato nouveau (Int N10) – Gribé – Ngato ancien	90.8
	R0215	Guilili (Int N10) – Keke – Mengokele – Mawa (Frt Congo)	150.1
	R0216	Yokadouma – Mboy II – Frt RCA	55.7
	R0217	Ampel(Int N19)- Eschou-Doumomama-Mboumo -Malene3(Int N21)	99.8
	R0218	DIMAKO (Inter N10)-BOUAM (Inter N1)	32.1
	R0219	NKO’O (Int R02, Lim centre)-AKOK MAKAKA (Inter N10)	14.8
	R0220	Yokadouma (Int N10) – Moapack – Ouesso – Lamedoum Eshenbor (Int N19)	176.8

<b>EST</b>	N10	Batouri ☐ Ngoura-Ndélélé-Yola-Yokadouma-Mbangué-Moloundou	407
	N10A	Ngoura – Kenzou-Frt RCA	88
	N18	Belabo-Deng Deng-Lom pangar	72
	N19	Abong Mbang ☐ Nkouak-Nkouak-Palisco-Ampel-Lomié-Ngoila-Mbalam	293
	N21	Oyem – Nfolok – Mvolan (Int N10)	135
		<b>Total linéaire ☐☐☐</b>	<b>2 624,1</b>

new

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km

SUD	R1001	Ebolowa -Ngalane – Efoulan – Elon(Lim Océan) – Mbango	65.8
	R1003	Bengbis – Olembe – Meka'a(Lim CE)	24.2
	R1004	Nkongmekak – Ngoasse – Nkoabang (Int R1005)	26.6
	R1005	Ngoasse (Int R1004) ☐ Meyos-Yemvak(Int N21)	2.8
	R1006	Nsimi (Int N9) – Zoétélé	13,8
	R1007	Zoétélé – Nkoumadjap – Oveng (Int N9)	22.8
	R1008	Djoum – Essong – Onon – Oveng	87.5
	R1009	Meyomadjom -Koungoulou(Int D39)	16,4
	R1010	Nkolenyeng(Int R1012)- Endengue(In N17B)	43.4
	R1011	Minkok (Int N2) – Ngoulessaman – Ebolowa	37.1
	R1012	Ebolowa (Int N2) – Biwong Boulou – Mvangan -Nkolenyeng – Koungoulou(Int R1008) ☐ Biba Yebol – Nselang – Mengong(Int N2)	161,2
	R1013	Mfouladja(Int N9) – Ebotenkou(Lim Mvila) – Doum Ngoulemakong(Int N2)	58.3
	R1014	Ebolowa Malan (Int R1001) – Biwong Bane – Lim CE	33.0
	R1015	Akom II(Int N17) – Bipindi(Int N22) – Memel II -Elogbatindi(Int N7)	114.1
	R1016	Nkoemvone (Int N2) – Nkolandom – Mekomo (Lim Vallée Ntem) – Akoulzock (Int N2)	69.1
	R1017	Ngoazik (Int N2A) – Ongozock – Olamze – Pont du Woro	31.4
	R1019	Kpwe (Int R1018) – Bitye – Nkolenyeng Meyomakot – Mvia – Endamyem – Bong – Mezesse (Int R1018)	47.9
	R1020	Fifinda(Int N7) – Bella(Int R1015) – Lim CE	67.3
	R1021	Memel (Int R1015) – Melondo – Song Mahi – Lim CE	50.8
	R1022	Campo – Dipikar	11.4
	R1023	Akonangui(Int N2a) – Ebengon I – Ongozock(Int R1016)	22.4
	R1024	Kounekeke – Ma an	89.0
	N7	Kribi – Campo (Frt Guinée Equatoriale)	74
	N17	Kribi-Akom II-Ebemvok (Lim Mvila) – Ebolowa (Int N2)	169
	N17A	Mengong (Int N2) – Nkoletoto (Lim Dja et Lobo) – Zobefam – Evelessi – Avebe Esse – Akak – Mefo (Int N9)	83,1

<b>SUD</b>	N17B	Olounou – Oveng – Frt Gabon	103
	N21	Ekong- Melan – Bengbis- Oyem (Lim ES)	76,4
	N22	Lolodorf – Bipindi- Bandevouri. Lolodorf – Mbango – Mvengue-Koulganga II (Rivière Embout)-Ayene (Lim CE)	169,5
	<b>Total Linéaire ...</b>		<b>1771,3</b>
	<b>TOTAL RESEAU SUD</b>	:	<b>7 263,60</b>

## 2. **Objet**

Le présent avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt vise la pré-qualification des Bureaux d'Études Techniques ou Groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devant participer à l'Appel d'Offres National Restreint relatif au contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales en terre du Réseau National pendant une période de trois (03) ans (programmes 2021, 2022 et 2023).

## 3. **Consistance des prestation**

Globalement, les prestations attendues des BET comprennent :

la direction de l'exécution des travaux (DET) ;  
l'ordonnance et le pilotage des chantiers (OPC) ;  
la préparation des éléments de maturation des projets ;  
l'assistance aux opérations de réceptions (AOR).

De manière spécifique, les BET devront assurer les contrôles technique, géotechnique, environnemental et de sécurité des travaux d'entretien courant de certaines routes nationales et régionales en terre, exécutés par des entreprises sous contrat avec le MINTP, procéder à la surveillance et au relevé des dégradations des routes de sa compétence, appuyer le Maître d'Ouvrage dans ses missions de suivi.

Le BET devra présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique ; ledit sous-traitant devra figurer sur la liste des laboratoires géotechniques agréés par le MINTP.

## 4. **Participation et origine**

- Être un Bureau d'Études Techniques ou Groupement de

Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP et de droit camerounais.

- Justifier les capacités techniques et financières requises et notamment disposer du matériel et du personnel compatibles avec les prestations à réaliser ;
- Présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique parmi les laboratoires géotechniques agréés par le MINTP
- Justifier d'une bonne expérience dans le domaine des études et de contrôle des projets d'entretien routier ;
- Disposer d'une capacité financière permettant de préfinancer les prestations à hauteur de 75 millions au minimum.

## **5. Remise des offres**

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies doivent être remis sous pli fermé et scellé à la Direction des Contrats, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207, le 30/12/2021 à 15 heures précises au plus tard, heures locales avec la mention :

**«AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT N° 117  
/ASMI/MINTP/2020 DU 02/12/2020 POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET  
LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES  
NATIONALES ET REGIONALES EN TERRE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL,  
PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.  
A N'OUVRIR QU'EN SÉANCE DE DÉPOUILLEMENT».**

## **6. Critères d'évaluation**

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

### **1 : Critères éliminatoires**

- Absence ou non-conformité de la pièce administrative

- demandée ;
- Absence ou non-conformité de l'autorisation de vérification des déclarations ;
- Note technique inférieure à 70/100 ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée.

## **II : Critères essentiels**

- Personnel clé (sur 55 points) ;
- Les références du candidat pour le contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien courant des routes en terre au cours des cinq (05) dernières années (sur 15 points) ;
- Moyens logistique et matériel (sur 30 points).

Seuls les candidats qui auront rempli les critères administratifs et techniques requis, seront retenus. Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les Bureau d' Études Techniques qui, dans un contrat en cours avec le MINTP, auront reçu notification d'une mise en demeure, d'un constat de carence ou d'une résiliation.

NB : Tout dossier comportant des fausses déclarations sera purement et simplement rejeté par la sous-commission compétente à tout moment pendant la procédure.

### **7. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires sur le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt peuvent être obtenus tous les jours et heures ouvrables au Ministère des Travaux Publics, à la Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers sis à MESSA, face bureau des postes de MESSA, Tel : (+237) 222 23 39 47 / 222 23 38 81 / 222 22 91 36 ou à la Direction des Contrats, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207.

YAOUNDE le 02 Décembre 2020

Le MINISTRE

NGANOU DJOUMESSI Emmanuel

---

**MINTP: AVIS D'APPEL D'OFFRES  
INTERNATIONAL OUVERT  
N°120/AA010/MINTP/CIPM-  
TCRI/2020 DU 03/12/2020, en  
procédure d'urgence pour la  
conception et la réalisation  
des travaux de reconstruction  
du pont de Palar sur le Mayo  
Kalliao et ses voies d'accès,  
situé au PK 02+523 du tronçon  
Maroua-Mora sur la route  
nationale N°1, dans le  
Département du Diamaré,**

# Région de l'Extrême-Nord.

[Télécharger le DAO](#)

## 1. Objet

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte du Gouvernement Camerounais un Appel d'Offres International Ouvert pour la conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, situé au PK 02+523 du tronçon Maroua-Mora sur la route nationale N°1, dans le Département du Diamaré, Région de l'Extrême-Nord.

## 2. Consistance des prestations

Les prestations comportent deux phases :

### I – Phase 1:Etudes

Il s'agira au cours de cette phase, de mener les études en vue de reconstruire l'ouvrage. A titre indicatif et non limitatif, les documents ci-après devront être produits :

- Des Rapports topographique et bathymétrique;
- Un Rapport des études géotechniques ;
- Un Rapport hydrologique et hydraulique ;
- Un Rapport des études d'assainissement ;
- Un Rapport sur la signalisation et les équipements ;
- Un Rapport sur les Etudes d'Ouvrage d'art ;
- Un Rapport sur les Etudes d'Identification des réseaux à déplacer ;
- Un Rapport d'Etudes d'Impact Environnemental et Social ;
- Les plans à une échelle adéquate de l'ouvrage.

### II – Phase 2 : Travaux:

Il s'agira ici d'exécuter les travaux de construction des ouvrages découlant des quantités validées par le Maître d'Ouvrage à l'issue de la phase 1.

**Les composantes principales de ce projet sont :**

- l'installation de chantier;
- les travaux préparatoires;
- l'exécution d'une chaussée (fondation, base, revêtement);
- la construction d'un pont (70 ml environ), type Bipoutre mixte acier-béton et ses voies d'accès (2,00 km environ) ;
- l'assainissement et drainage (buses BA, fossés, caniveaux bétonnés '...'),
- la réalisation des équipements et la signalisation verticale et horizontale;
- les interventions sur les réseaux,
- les travaux d'éclairage public,
- l'aménagement des carrefours.

Ces travaux sont amplement définis dans le CCTP.

### **3. Délai de livraison**

Le délai global d'exécution du marché est de seize (16) mois, dont quatre (04) mois pour les études (phase 1) et douze (12) mois pour les travaux (phase 2). Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

L'exécution de la phase 2 ne sera engagée qu'après validation (par la commission de suivi et de recette technique des prestations de la phase 1) des documents demandés à la phase 1 et sur ordre de service du Maître d'Ouvrage.

### **4. Allotissement**

Les travaux sont constitués en un (01) lot unique.

### **5. Participation et origine**

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions aux entreprises ou Groupement d'Entreprises de Bâtiments et Travaux Publics de droit camerounais ou étranger.

### **6. Financement**

Les travaux objet, du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public du Ministère des Travaux

Publics, Exercices 2021 et suivants, pour le coût prévisionnel de quatre milliards cinq cent sept millions quatre cent vingt-six mille deux cent treize (4 507 426 213) de Francs CFA Toutes Taxes Comprises.

## **7. Consultation du dossier**

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210.

## **8. Acquisition du dossier**

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de cinq cent mille (500 000) Francs CFA au titre des frais d'achat du dossier.

Cette quittance devra identifier l'acheteur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

Lors du retrait dudit DAO, les soumissionnaires devront se faire enregistrer au Secrétariat du Service des Appels d'Offres du MINTP, en indiquant leur adresse complète (B.P, N° téléphone, fax, E-mail').

## **9. Remise des offres**

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tels, devra être déposée contre récépissé, sous plis fermés, à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3

abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, au plus tard le 15/01/2021 à 11 heures. Elle devra porter la mention :

**' APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT**

**N°120/AOIO/MINTP/CIPM-TCRI/2020 DU 03/12/2020,**

**en procédure d'urgence pour la conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, situé au PK 02+523 du tronçon Maroua-Mora sur la route nationale N°1, dans le Département du Diamaré, Région de l'Extrême-Nord.**

**Financement : BIP du MINTP, exercices 2021 et suivants.**

**A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement '**

Les offres parvenues après la date et heure limites de dépôt ne seront pas reçues.

**10. Cautionnement provisoire**

Les offres devront être accompagnées d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres par une banque ou compagnie d'assurance agréée et habilitée par le Ministre en charge des Finances à émettre les cautions dans le cadre des Marchés Publics et d'un montant égal à quatre-vingt-dix millions (90.000.000) de Francs CFA.

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office dès publication de la Décision d'attribution pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif. Les chèques bancaires même certifiés ne seront pas acceptés en lieu et place du cautionnement provisoire.

**11. Recevabilité des offres**

Les offres parvenues après la date et l'heure de dépôt des offres ou celles ne respectant pas le mode de séparation du dossier administratif, des offres technique et financière

seront irrecevables.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par une banque ou compagnie d'assurance agréée et habilitée par le Ministre en charge des Finances à émettre les cautions dans le cadre des Marchés Publics, valable pendant trente (30) jours au-delà du délai de validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Ces pièces administratives ont une durée de validité de trois (03) mois, cette date limite de validité des pièces administratives doit être postérieure à la date de lancement de l'Appel d'Offres.

## **12. Ouverture des plis**

L'ouverture des plis se fera en un temps. L'ouverture des enveloppes A, B, C contenant les pièces administratives, les offres technique et financière aura lieu le 15/01/2021 à 12 heures précises dans la salle de réunion de la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures auprès du Ministère des Travaux Publics, siégeant à la salle de réunion de la Direction de la Construction sise dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

Les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée (même en cas de groupement) de leur choix, ayant une parfaite connaissance du dossier.

La Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures établira séance tenante un procès-verbal d'ouverture des plis qui mentionne la composition des offres.

## **13. Critères d'évaluation**

### **14.1. Critères éliminatoires**

#### **Pièces administratives :**

- a) Absence de la caution de soumission à l'ouverture ;
- b) Absence après un délai de 48 heures après l'ouverture, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception de la caution de soumission ;
- c) Non-conformité après un délai de 48 heures après l'ouverture, d'au moins une des pièces du dossier administratif ;
- d) Fausse déclaration, pièce falsifiée ou non authentique,

#### **Offre technique :**

- a) Fausse déclaration, documents falsifiées ;
- b) Absence de la note méthodologique (organisation, méthodologie et planning) ;
- c) Absence de la déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établie par le MINMAP ;
- d) Absence d'un engagement sur l'honneur certifiant que le soumissionnaire recruterá pour la phase 1 (phase étude) et par voie de sous-traitance, un Bureau d'Etudes Techniques agréé et ayant une expérience avérée dans le domaine de la réalisation des études techniques en vue de la construction des ouvrages d'art ;
- e) Non justification de la possession en propre du matériel minimum suivant :
  - au moins 04 camions benne d'au moins 10 Tonnes de charge utile chacun ;
  - au moins 01 grue roulante ;
  - au moins 01 pelle excavatrice ;
- f) Absence d'un directeur des travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPA0 ;
- g) N'avoir pas au moins trois (03) experts de nationalité

camerounaise parmi le personnel clé (Conducteurs des Travaux, Chefs chantier, Responsable échafaudage, Chef matériel et engins, Responsable Hygiène Sécurité et Environnement, Topographe, Expert géotechnicien, Hydrologue/Hydraulicien, Responsable administratif et financier) ;

h) Absence d'une capacité de financement ou d'une ligne de crédit d'au moins un milliard cinq cent millions (1 500 000 000) de FCFA délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministre en charge des Finances ;

i) Utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération de la fonction publique;

j) N'avoir pas satisfait les cinq (05) critères essentiels ;  
Offre financière :

a) Offre financière incomplète pour absence de l'une des pièces suivantes : la Soumission timbrée et datée ; le Bordereau des Prix Unitaires (BPU) ; Devis Quantitatif et Estimatif (DQE) et les Sous-détails des Prix Unitaires (SDPU) ;

b) Absence dans le BPU, le DQE et les SDPU d'un prix unitaire quantifié.

#### **14.2. Critères essentiels**

Les offres techniques seront notées en fonction des 5 critères essentiels ci-après :

- 1) Présentation de l'offre ;
- 2) Références du soumissionnaire ;
- 3) Personnel ;
- 4) Matériel ;
- 5) Visite du site.

Le soumissionnaire doit satisfaire tous les critères essentiels ci-dessus.

#### **14. Attribution**

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre évaluée la moins disante et remplissant les critères administratifs, techniques et financiers requis.

#### **15. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant cent vingt (120) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

## **16. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, ou à la Division des Ouvrages d'Art du Ministère des Travaux Publics, Tel : (237) 222 22 06 54 sis à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Bâtiment BAD/BM.

### **Lutte contre la corruption**

Pour tout acte de corruption, bien vouloir appeler ou envoyer un SMS au MINMAP aux numéros suivants : 673 20 57 25 / 699 37 07 48.

YAOUNDE le 03 Décembre 2020

Le MINISTRE  
NGANOU DJOUMESSI Emmanuel

[Télécharger le DAO](#)

---

# **COMMUNE DE NKONGSAMBA 1ER: AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE**

**D'URGENCE  
N°015/AONO/CAN1er/CDPM/2020  
du 27/11/2020 POUR LES  
TRAVAUX DE REHABILITATION DU  
TRONCON DE LA ROUTE CARREFOUR  
BOITE DE BOULEVARD – EKANG  
MBENG – NGALMOA DANS LA  
COMMUNE D'ARRONDISSEMENT DE  
NKONGSAMBA 1er,  
ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA  
1er, DEPARTEMENT DU MOUNGO,  
REGION DU LITTORAL**

**1. Objet**

Le Maire de la Commune d'Arrondissement de Nkongsamba 1er Autorité Contractante, lance pour le compte de la Commune d'Arrondissement de Nkongsamba 1er un Appel d'Offres National Ouvert en procédure d'urgence POUR LES TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONCON DE LA ROUTE CARREFOUR BOITE DE BOULEVARD – EKANG MBENG – NGALMOA DANS LA COMMUNE DE NKONGSAMBA 1er, ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA 1er,

**2. Consistance des prestations**

Les travaux, objets du présent Appel d 'Offres comprennent LES TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONCON DE LA ROUTE CARREFOUR BOITE DE BOULEVARD – EKANG MBENG – NGALMOA DANS LA COMMUNE D'ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA 1er

<b>Lot</b>	<b>Nature de la prestation</b>	<b>Localité</b>	<b>Arrondissement</b>	<b>Administration bénéficiaire</b>
Unique	TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONCON DE LA ROUTE CARREFOUR BOITE DE BOULOGNE – EKANG MBENG – NGALMOA DANS LA COMMUNE D'ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA 1er	EKANG MBENG- NGALMOA	Nkongsamba 1er	Commune d'Arrondissement de Nkongsamba 1er

### **Les travaux comprennent :**

- INSTALLATION ;
- NETTOYAGE ET TERRASSEMENT ;
- ASSAINISSEMENT ET DRAINAGE ;
- OUVRAGE D'ART ;
- SIGNALISATION ET EQUIPEMENT DE SECURITE ;
- DIVERS.

### **3. Délai de livraison**

La durée maximale d'exécution prévue par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux objet du présent appel d'offres est de Quatre-vingt-dix (90) jours calendaires, à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

### **4. Participation et origine**

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à toute Entreprise de droit Camerounais, justifiant des capacités administratives, techniques et financières requises pour la bonne réalisation des travaux qui en constituent l'objet.

### **5. Financement**

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget l'Exercice 2020 du Fonds Routier suivant le tableau ci-après :

<b>Lot</b>	<b>Nature de la Prestation</b>	<b>Montant Prévisionnel TTC</b>	<b>Imputation Budgétaire</b>

Unique	<b>TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONCON DE LA ROUTE CARREFOUR BOITE DE BOULOGNE – EKANG MBENG – NGALMOA DANS LA COMMUNE D'ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA 1er</b>	<b>164 994 938 (Cent Soixante-Quatre Millions Neuf Cent Quatre-Vingt-Quatorze Mille Neuf Cent Trente-Huit) F.CFA</b>	Fonds Routier
--------	--	--	---------------

## **6. Consultation du dossier**

Dès publication du présent avis, le dossier d'appel d'offres peut être consulté aux heures ouvrables, dans les Services Techniques Compétents de la commune de Nkongsamba 1er, Maître d'Ouvrage.

## **7. Acquisition du dossier**

Le dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu aux heures ouvrables à la commune de Nkongsamba 1er, dès Publication du présent avis, sur présentation de l'Original de la Quittance de versement à la Recette Municipale de la commune d'Arrondissement de Nkongsamba 1er, d'une somme non remboursable de Deux Cent mille mille (200 000) Francs CFA, représentant les frais d'achat du DAO.

Sous peine de rejet, la quittance devra préciser clairement le numéro de l'Avis d'Appel d'Offres et ne devra comporter aucune rature ni élément de nature à remettre en cause son authenticité.

Lors du retrait du DAO, les soumissionnaires devront se faire enregistrer en laissant leur adresse complète : Boite Postale, Téléphone, Fax, E-mail, sur une photocopie de la Quittance.

## **8. Remise des offres**

Chaque offre rédigée en Français ou en Anglais, en Sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tels, conformes aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offre, devra être déposée contre récépissé sous plis fermé, à la Commune d'Arrondissement de Nkongsamba ter, au plus tard le 21/12/2020, à 12 heures (heure limite) et devra

obligatoirement porter la mention :

**AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE  
N°015/AONO/CAN1er/CDPM/2020 du 01/09/2020 POUR LES TRAVAUX DE  
REHABILITATION DU TRONCON DE LA ROUTE CARREFOUR BOITE DE  
BOULOGNE – EKANG MBENG – NGALMOA DANS LA COMMUNE  
D'ARRONDISSEMENT DE NKONGSAMBA 1er, ARRONDISSEMENT DE  
NKONGSAMBA 1er, DEPARTEMENT DU MOUNGO, REGION DU LITTORAL**

**Financement : FONDS ROUTIER Exercice 2020  
A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »**

**9. Recevabilité des offres**

Chaque soumissionnaire devra joindre obligatoirement à ses pièces administratives, une Caution de soumission établie par une Banque de premier ordre ou par une compagnie d'Assurance agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 12 du DAO, d'un montant de 3 300 000 (Trois Millions Trois Cent Mille) francs CFA.

A défaut de cette caution de soumission et conformément à l'arrêté N° 093/CAB/PM du 05 Novembre 2002 fixant les montants de la caution de soumission et les frais du dossier d'Appel d'Offres, les PME à capitaux et dirigeants nationaux peuvent produire une hypothèque légale.

Sous peine de rejet, les autres pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles devront obligatoirement avoir été établies postérieurement à la date de lancement de l'Appel d'Offres.

**10. Ouverture des plis**

L'ouverture des plis se fera en un temps. L'ouverture des pièces des Offres Administratives, Techniques et Financières aura lieu le 21/12/2020, à 13 Heures précises, par la Commission Départementale de Passation des Marchés (CDPM) du Moung, dans la salle de conférence de la Préfecture de

Nkongsamba.

Chaque soumissionnaire peut assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de son choix dûment mandatée, ayant une connaissance parfaite de ses offres.

## **11. Critères d'évaluation**

### **Critères éliminatoires :**

- a) Absence de la caution de soumission ;
- b) Absence après un délai de 48 heures après le dépôt des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception de la caution de soumission ;
- c) Non-conformité après un délai de 48 heures après le dépôt des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif ;
- d) Fausse déclaration, ou pièce falsifiée quel que soit le Dossier. À cet effet, l'Autorité Contractante et la CDPM se réservent le droit de procéder à l'authentification de tout document présentant un caractère douteux ;
- e) Non acceptation des clauses du marché (CCAP et CCTP non paraphés à chaque page, non signés et non datés à la fin) ;
- f) Offre Technique incomplète pour absence de :
  - Rapport de visite de lieux ;
  - La déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établies par le MINMAP ;
  - Un Conducteur de travaux ayant la qualification exigée dans le dossier d'Appel d'Offres ;
- g) Non existence dans l'offre technique de la rubrique « organisation, méthodologie et planning » ;
- h) Omission d'un prix unitaire quantifié dans le BPU et le DQE ;

i) Offre Financière incomplète pour absence de l'une des pièces suivantes :

- Une soumission ;
- Le bordereau des prix unitaires (BPU) suivant le modèle avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres, rempli de manière lisible ;
- Le détail quantitatif et estimatif (DQE) ;
- Le sous-détail des prix unitaires ;

j) Non obtention d'au moins 23 Oui /28 soit au moins 80% des critères essentiels.

### **Critères Essentiels :**

i) Références de l'Entreprise ;  
ii) Disponibilité du matériel et des équipements essentiels ;  
iii) Expérience du personnel d'encadrement ;  
iv) Méthodologie et Planning d'Exécution ;  
Chaque offre pour être déclarée conforme techniquement doit avoir satisfait à tous les critères éliminatoires et obtenu au moins 23 Oui /28 soit au moins 80 % des critères essentiels énumérés ci-dessus, évalué conformément à la Grille de notation des Offres techniques.

### **12. Attribution**

Le Maire de la Commune d'arrondissement de Nkongsamba 1er, Autorité Contractante, attribuera la Lettre Commande au soumissionnaire dont l'Offre, techniquement qualifiée, aura été évaluée la moins-disante (pas anormalement basse) après vérification et correction uniquement de ses prix et jugée substantiellement conforme à l'ensemble du Dossier d'Appel d'Offres.

### **13. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant une durée de 90 jours à compter de la date fixée pour la remise des offres.

#### **14. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Commune de Nkongsamba Ier.

#### **Additif à l'Avis de consultation**

Le Maître d’Ouvrage ou l’Autorité Contractante se réserve le droit d’annuler ou de modifier la présente Demande de Cotation avant la date limite de dépôt des offres suite à une demande d’éclaircissements d’un soumissionnaire relevant un manquement au dossier de Demande de Cotation.

#### **Numéros verts :**

Dans le cadre de l’amélioration de la gouvernance dans le Système des Marchés Publics au Cameroun, des numéros verts (Appels & SMS gratuits) peuvent être utilisés à toutes fins utiles.

Il s’agit en effet de dénoncer tout acte de corruption en appelant ou en envoyant gratuitement un SMS à l’un des numéros ci-après : 673 205 725 & 699 370 748.

NKONGSAMBA le 27 Novembre 2020

Le MAIRE

EL HADJ OUMAROU

---

**COMMUNE DE KOBDOMBO: APPEL  
D’OFFRES NATIONAL OUVERT N°  
006 (bis)**

# **/AONO/C.KOBD0/CIPM/2020 DU 26/10/2020 POUR LES TRAVAUX D'ECLAIRAGE PUBLIC DE CERTAINES ARTERES DE LA VILLE DE KOBDOMBO PAR LA FOURNITURE ET L'INSTALLATION DE 100 LAMPADAIRES SOLAIRES ALL IN ONE**

[Télécharger le DAO](#)

## **1. Objet**

Dans le cadre de la réalisation des projets inscrits dans le plan communal de développement, le Maire de la Commune de KOBDOMBO lance pour le compte de sa Municipalité, un appel d'offres National Ouvert pour la réalisation des opérations sus-indiquées.

Le présent appel d'offres fait suite à l'accord de financement obtenu du FEICOM par lettre du Directeur Général du FEICOM N° 4337 du 26 juin 2020 informant le Maire du financement de la fourniture et pose de 100 lampadaires solaires dans sa Commune.

L'objectif général de ce projet est de réduire l'insécurité dans certaines rues de la ville de KOBDOMBO, dans les zones de concentration des activités et améliorer l'attractivité de la ville. Les objectifs spécifiques de ce projet sont les suivants :

- Améliorer les revenus des populations vivant dans les

quartiers précaires grâce au développement des activités économiques nocturnes ;

- Améliorer la cohésion sociale dans les quartiers précaires grâce au contrôle communautaire des points d'éclairage public solaire installés dans leur quartier ;
- Améliorer la capacité d'éclairage public de la Commune à la gestion et l'exploitation de ce type d'équipement ;
- Réduire les factures d'éclairage public de la Commune, tout en améliorant l'attractivité de sa ville.

## **2. Consistance des prestations**

Les travaux, objet du présent Appel d'Offres ont pour objectif la fourniture de 100 lampadaires solaires ALL IN ONE et comprennent tous les corps d'état prévus au cadre du devis quantitatif et estimatif notamment :

- La réalisation de l'ensemble des travaux de génie civil (fouilles, massifs de fondation des candélabres, remblais, remise en état des sites) ;
- La fourniture et la pose de 100 candélabres disposant de la technologie ALL IN ONE en acier galvanisé de 6'8m de hauteur (cylindre conique) pour les chaussées de plus de 7m

de largeur et 5 à 6 m de hauteur pour les chaussées de moins de 7 m de largeur devant porter les éléments suivant :

- Le panneau solaire monocristallin ou polycristallin de 90w/17,7v ou 60w/12v;
- La batterie cylindrique 26650 de type LiFePo4 de capacité 54Ah/12,8v ou 33Ah/12,8v y compris coffret étanche ;
- Le détecteur infrarouge (option micro-onde) et /ou programmation horaire ;
- Le luminaire LED (60W / 40W) de dimensions en mm: 1270x420x148 / 1114x350x90 ;
- Le régulateur chargeur solaire et driver de LED

La formation des agents chargés de la maintenance des équipements ; Le tableau ci-après récapitule les caractéristiques des éléments :

L'attention du soumissionnaire est attirée sur le fait qu'un certain nombre de conditions devront être assurées pendant une période longue après réception des ouvrages, conditions qui feront l'objet d'un certificat de garantie des performances du matériel et qui devra être remis par l'entrepreneur lors de la réception technique provisoire (cf CCTP).

### **3. Coût prévisionnel**

Le coût prévisionnel de la présente prestation est de Cent quarante millions (140 000 000) francs CFA TTC.

### **4. Délai de livraison**

La durée maximale d'exécution des travaux est de six (06) mois.

### **5. Allotissement**

Les travaux seront en lot unique. L'attribution du lot est conditionnée par la qualification particulière notamment sur le plan financier et sur le plan technique (matériel et personnels dont il dispose à affecter au projet).

### **6. Participation et origine**

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à toutes les entreprises installées au Cameroun, justifiant de bonnes aptitudes en matière de travaux d'éclairage public par énergie solaire.

### **7. Financement**

Les travaux objets du présent Appel d'Offres sont financés par les ressources FEICOM/COMMUNE DE KOBDOMBO de l'exercice 2020 de la République du Cameroun.

### **8. Consultation du dossier**

Le dossier peut être consulté aux heures ouvrables à la Commune de KOBDOMBO.

## **9. Acquisition du dossier**

Le dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu au Secrétariat Général de la COMMUNE DE KOBDOMBO, tél. : 677.76.64.15; dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable de Cent cinquante mille (150 000) FCFA payable à la recette municipale de la COMMUNE DE KOBDOMBO, représentant les frais d'acquisition du Dossier. La quittance devra préciser le numéro de l'Avis d'Appel d'Offres. Lors du retrait du dossier, les soumissionnaires devront se faire enregistrer en laissant leur adresse complète : Boite Postale, Téléphone, Fax, E-mail.

## **10. Remise des offres**

Les offres rédigées en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont l'original et (06) copies marqués comme telles, devront être déposées au Secrétariat de la Commission Interne de passation des Marchés Publics de la Commune de KOBDOMBO, au plus tard le 07/01/2021 à 11 heures précises, heure locale et devront porter la mention :

**APPEL D'OFFRES NATIONAL N° 006 (bis) /AONO/C.KOBD0/CIPM/2020  
DU**

**26/10/2020 POUR LES TRAVAUX D'ECLAIRAGE PUBLIC DE CERTAINES  
ARTERES DE LA VILLE DE KOBDOMBO PAR LA FOURNITURE ET  
L'INSTALLATION DE 100 LAMPADAIRES SOLAIRES ALL IN ONE.**

**« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement ».**

## **11. Cautionnement provisoire**

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 12 du DAO, d'un montant de deux millions huit cent mille(2 800 000) FCFA valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres.

## **12. Recevabilité des offres**

Sous peine de rejet, les autres pièces administratives

requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles devront obligatoirement dater de moins de (03) mois précédant la date de dépôt des offres.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des Finances, une compagnie d'assurance agréée ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet de l'offre.

### **13. Ouverture des plis**

L'ouverture des plis se fera en un temps.

L'ouverture des offres administratives, les offres techniques et des offres financières aura lieu le 07/11/2021 à 12 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés de KOBDOBMO, dans la salle de réunion de l'Hôtel de ville.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne dûment mandatée de leur choix, ayant une parfaite connaissance du dossier.

### **14. Critères d'évaluation**

Les critères éliminatoires ont pour objet d'identifier et de rejeter les offres incomplètes ou non conformes pour l'essentiel aux conditions fixées dans le Dossier d'Appel d'Offres relatives notamment à la recevabilité des pièces administratives et à la qualification des candidats. Ces critères sont les suivants :

**L'évaluation des offres se fera en trois (03) étapes :**

1ère étape : Vérification de la conformité du dossier administratif de chaque soumissionnaire.

2e étape : Évaluation technique des offres administrativement

conformes.

3e étape : Vérification des offres financières des entreprises dont les offres ont été reconnues techniquement qualifiées et administrativement conformes.

Les critères d'évaluation des offres sont les suivants :

### **Principaux critères éliminatoires**

1- Critères éliminatoires

#### **1.1- Pièces administratives**

- a) Absence de la caution de soumission
- b) Dossier incomplet ou pièces non conformes, à régulariser sous 48 heures;
- c) Pièce falsifiée (la CDPM et l'Autorité Contractante se réservent le droit de procéder à l'authentification de tout document présentant un caractère douteux).

#### **1.2 – Offre technique**

- a) Fausse déclaration, documents falsifiés ou scannés ;
- b) Non satisfaction, au moins, de 70% des critères essentiels.
- c) Absence dans l'offre technique d'une rubrique « méthodologie d'exécution, organisation et planning des prestations »

#### **1.3 :Offre financière**

- a) Offre financière incomplète ;
- b) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié ;
- c) Absence d'un sous-détail de prix.

Les principaux critères de qualification (critères essentiels) L'évaluation des offres techniques sera faite suivant le système binaire (oui/non) sur la base des critères essentiels de qualification ci-dessous :

N°	Activité	Appréciation Oui/Non
----	----------	-------------------------

A)	Personnel d'encadrement (référence, qualification, attestation de disponibilité, CNI légalisée et CV)	
B)	Les références de l'entreprise	
C)	La disponibilité du matériel et des équipements essentiels	
D)	Délai d'exécution	
E)	Proposition technique et note méthodologique	

### **15. Attribution**

L'autorité contractante attribuera le marché au soumissionnaire présentant l'offre évaluée la moins disante et remplissant les capacités financières, techniques et administratives requises résultant des critères dits essentiels ou ceux éliminatoires.

### **16. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant 30 jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

### **17. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables auprès du Secrétaire Général de la COMMUNE DE KOBDOBMO Tel : 677.76.64.15.

Toute tentative de corruption avérée ou fais de mauvaises pratiques devra être signalée par écrit et messagerie téléphonique au Président de la Commission Nationale Anti-Corruption (CONAC) au numéro 1517.

YAOUNDE le 10 Décembre 2020

Le MAIRE

ZE BIWOLE CAULIN

[Télécharger le DAO](#)

---

# **CENTRE PASTEUR DU CAMEROUN: APPEL A MANIFESTATION D'INTERET N° 01/AAMI/CPC/2020 DU 09 DECEMBRE 2020 POUR LE PARACHEVEMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN LABORATOIRE AU CENTRE PASTEUR DU CAMEROUN**

## **1. Contexte**

Dans le cadre du parachèvement des travaux de construction d'un bâtiment, le Centre Pasteur du Cameroun (CPC) lance un Appel à Manifestation d'Intérêt pour la pré-qualification d'entreprises en capacité de réaliser les travaux de parachèvement d'un bâtiment de deux niveaux.

## **2. Objet**

Le Centre Pasteur du Cameroun a entrepris la conduite de cet exercice de pré-sélection des entreprises de construction dans le but de :

- identifier des entreprises de construction et de réhabilitation susceptibles de manifester leur intérêt à figurer dans la liste restreinte du CPC,
- assurer de ce fait la réalisation de ses travaux de construction par les entreprises qualifiées dans le respect des normes et des règles de l'art.

## **3. Consistance des prestations**

En vue de répondre objectivement à l'attente du CPC de mener à bien cet exercice une analyse et vérification des informations

comprises dans les dossiers de soumission des entreprises par rapport aux différents documents requis et aux critères de pré-sélection.

#### **4. Participation et origine**

Cet appel à manifestation d'intérêt est organisé à l'intention des entreprises de construction installées au Cameroun. Les candidats à cette manifestation d'intérêt doivent avoir une bonne expérience en construction. Seules les candidatures qualifiées dans le domaine de construction et réhabilitation, issue de la première étape de sélection, seront invitées en cas de besoin à participer aux appels d'offre restreints que le CPC lancera.

Toute entreprise de construction intéressée par cet appel à manifestation d'intérêt est priée de fournir, dans l'ordre décrit ci-dessous, les informations suivantes :

##### **Sur le plan administratif**

- La carte contribuable ;
- Une attestation de non redevance
- Une attestation de non faillite
- Une attestation de domiciliation bancaire
- Le certificat de non exclusion de la liste des entreprises à soumissionner pour les marchés publics, délivré par l'ARMP
- L'attestation de localisation

##### **Sur le plan technique**

- La liste du personnel d'encadrement et ses qualifications (CV)
- La liste des travaux exécutés similaires à ceux prévus par le CPC, avec le nom des clients et le montant des marchés
- La liste des équipements et matériaux disponibles pour les activités de l'entreprise ;

#### **5. Remise des offres**

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais en cinq (05) exemplaire dont un (01) original et quatre copie

doivent être remis sous plis fermé et scellé au secrétariat du Directeur Administratif et Financier du Centre Pasteur du Cameroun au plus tard le 23/12/2020 à 15 heures avec la mention :

**« APPEL A MANIFESTATION D'INTERET N° 01/AAMI/CPC 2020  
DU 09 DECEMBRE 2020 POUR LES TRAVAUX DE PARACHEVEMENT  
DE LA CONSTRUCTION D'UN BATIMENT AU CENTRE PASTEUR DU CAMEROUN**  
**« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »**

## **6. Critères d'évaluation**

A la réception des offres, il sera procédé à leur évaluation par une commission interne au vu des critères suivants :

### **Critère éliminatoires**

Dossier administratif incomplet ;  
Fausse déclaration ou pièces falsifiée  
Note technique inférieur à 70/100

### **Critères essentiels**

Personnel clé (sur 30 points) ;  
Les références du candidat pour des prestations similaires (sur 30 points)  
Moyens logistiques et matériels (sur 30 points)  
Méthodologie et présentation de l'offre (sur 10 points)

Seuls les candidats qui auront totalisés, à l'issue de l'évaluation une note technique au moins égale à 70/100 seront retenus pour la suite de la procédure. L'avis d'appel d'offres restreint à lancer à la suite de cette sollicitation à manifestation d'intérêt tiendra lieu de résultat de la pré-qualification.

YAOUNDE le 10 Décembre 2020  
Le DIRECTEUR GÉNÉRAL  
CARNIEL ELISABETH

---

# **ARSEL: AVIS DECONSULTATION N°05/AC/ARSEL/CIPM/2012 du 11/12/2020 Pour les prestations de gardiennage et sécurisation du siège, des bureaux du projet de l'immeuble siège et de trois résidences de certains responsables de l'Agence de Régulation du Secteur de l'Electricité pour l'exercice 2021.**

[Télécharger le DAO](#)

## **1. Objet**

Le Directeur Général de l'Agence de Régulation du Secteur de l'Electricité (ARSEL) lance une consultation pour solliciter les prestations de gardiennage et de sécurisation du siège, des bureaux du projet de l'immeuble siège et des résidences de certains responsables.

## **2. Consistance des prestations**

Les prestations à exécuter sont définies dans le dossier de

demande de cotation et portent essentiellement sur la mise en place des agents de surveillance sur chaque site y compris tous les équipements nécessaires pour leur bonne exécution.

### **3. Coût prévisionnel**

Le coût prévisionnel pour les prestations de gardiennage et sécurisation pour l'exercice 2021, est de TTC trente-cinq millions (35 000 000) FCFA.

### **4. Délai de livraison**

Le délai d'exécution prévu par le maître d'ouvrage pour les prestations de gardiennage et de sécurisation est de douze (12) mois.

### **5. Participation et origine**

La participation à la présente demande de cotation est ouverte aux sociétés de gardiennage et de sécurité de droit camerounais dûment agréées par le Ministère en charge de l'Administration Territoriale.

### **6. Financement**

Les prestations, objet de la présente Consultation, seront financées par le budget de l'ARSEL, Ligne 2021 002 21000 210 612 060exercice 2021.

Les prestations minimales attendues sont précisées dans les spécifications techniques.

### **7. Consultation du dossier**

Le dossier peut être consulté aux heures ouvrables au pool des marchés de l'ARSEL, sis quartier Bastos, Rue Joseph Mballa Eloumden (1.777), à coté le Supermarché DOVV, BP 6064 Yaoundé, téléphone (237) 222-21-10-12, dès publication du présent avis.

### **8. Acquisition du dossier**

Le dossier complet peut être obtenu dès publication du présent avis auprès des services en charge des Marchés de l'ARSEL, sis quartier Bastos, Rue Joseph Mballa Eloumden (1.777), à coté le supermarché DOVV, BP 6064 Yaoundé, Tél. : 222 21 10 11, Fax :, 222 21 10 14 contre présentation d'une quittance de versement

de la somme non remboursable de cinquante (50 000) FCFA dans l'un des comptes suivants ouverts au CAS-ARMP dans les livres de la BICEC sous les numéros 33598860001/44 à Yaoundé et 33598860001/39 à Douala ' Bonanjo, au titre des frais de dossier.

## **9. Remise des offres**

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme telles, devra être déposée contre récépissé au pool des marchés de l'ARSEL, sis quartier Bastos, Rue Joseph Mballa Eloumden (1.777), à coté le supermarché DOVV, BP 6064 Yaoundé, Téléphone : (+237) 222 211 012 / 222 211 013, Fax : (+237) 222 211 014 email mnjoya@arsel-cm.org, auprès des services en charge des Marchés de l'ARSEL, au plus tard le \_11/01/2021\_ à 13 heures locales et devra porter la mention :

### **Dossier de demande de cotation**

**N° /DC/ARSEL/DG/DAAFRH/SDAA/CIPM/2019 du \_11/12/2020**

**Pour les prestations de gardiennage du siège, des bureaux du projet de l'immeuble siège, et de trois résidences de certains responsables de l'Agence de Régulation du Secteur de l'Electricité pour l'exercice 2021**  
**« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »**

## **10. Recevabilité des offres**

Tout dossier Administratif non conforme aux prescriptions de la présente Demande de Cotation sera déclaré irrecevable.

## **11. Ouverture des plis**

L'ouverture des offres se fera en un temps le 11/01/2021 à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés de l'ARSEL dans la salle de délibération de la CIPM/ARSELà la Direction Générale de l'ARSEL, sis quartier Bastos, Rue Joseph Mballa Eloumden (1.777), à coté supermarché DOVV, BP 6064 Yaoundé.

Seuls les soumissionnaires ou leurs représentants dûment autorisés peuvent participer à ces séances.

## **12. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant 60 jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

## **13. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables au Siège de l'ARSEL, sis quartier Bastos, Rue Joseph Mballa Eloumden (1.777), à coté supermarché DOVV, BP 6064 Yaoundé, Téléphone : (+237) 222 211 012 / 222 211 013, Fax : (+237) 222 211 014 email mnjoya@arsel-cm.org

YAOUNDE le 11 Décembre 2020

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL  
NKOU JEAN PASCAL

[Télécharger le DAO](#)

---

**COMMUNE DE YINGUI: AVIS  
D'APPEL D'OFFRES NATIONAL  
OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE  
N°006/AONO/C-YINGUI/CIPM/2020  
DU 25 NOVEMBRE 2020 POUR LES  
TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN  
PONT DEFINITIF (portée : 24ml**

**; largeur : 5m ; hauteur des culées : 5m, pile intermédiaire) SUR LE TRONCON DE ROUTE LOGNANGA-LIMITE SANAGA MARITIME, DANS L'ARRONDISSEMENT DE YINGUI, DEPARTEMENT DU NKAM, REGION DU LITTORAL, PHASE 1**

**1. Objet**

Dans le cadre du programme 2020 d'entretien des routes communales sous financement Fonds Routier, le Maire de la commune de YINGUI, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour l'exécution des TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN PONT DEFINITIF (portée : 24ml ; largeur : 5m ; hauteur des culées : 5m, pile intermédiaire) SUR LE TRONCON DE ROUTE LOGNANGA-LIMITE SANAGA MARITIME, DANS L'ARRONDISSEMENT DE YINGUI, DEPARTEMENT DU NKAM, REGION DU LITTORAL, PHASE 1.

**2. Consistance des prestations**

Les travaux, objet du présent Appel d'Offres comprennent toutes les tâches prévues au cadre du devis quantitatif et estimatif.

**3. Coût prévisionnel**

Le coût prévisionnel des travaux à l'issue des études préalables est de 123 243 683 (cent vingt-trois millions deux cent quarante-trois mille six cent quatre-vingt-trois) Francs CFA.

**4. Délai de livraison**

Le délai maximum d'exécution prévu par le Maître d'ouvrage pour la réalisation des travaux est de quatre (04) mois à compter de la notification de l'ordre de service pour le démarrage.

## **5. Allotissement**

Lot unique

## **6. Participation et origine**

La participation est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou groupement d'entreprises de travaux publics installés au Cameroun.

## **7. Financement**

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget du Fonds routier exercice 2020.

## **8. Consultation du dossier**

Le dossier d'appel d'offres peut être consulté aux heures ouvrables dès publication du présent avis à la Mairie de YINGUI.

## **9. Acquisition du dossier**

Le dossier d'appel d'offres peut être obtenu aux heures ouvrables à la Mairie de YINGUI, dès publication du présent Avis contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable de cent vingt mille (120 000) FCFA Payable à la recette municipale de YINGUI.

## **10. Remise des offres**

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme telles devrait parvenir à la Mairie de YINGUI sous pli fermé au plus tard le 16 DECEMBRE 2020 à 11 heures, heure locale et devra porter la mention :

**APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE**

**N°006/AONO/C-YINGUI/CIPM/2020 DU 25 NOVEMBRE 2020**

**POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN PONT DEFINITIF (portée :**

**24ml ; largeur : 5m ; hauteur des culées : 5m, pile intermédiaire) SUR LE TRONCON DE ROUTE LOGNANGA-LIMITE SANAGA MARITIME, DANS L'ARRONDISSEMENT DE YINGUI, DEPARTEMENT DU NKAM, REGION DU LITTORAL, PHASE 1.**

**. Financement : Budget du Fonds routier exercice 2020  
« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »**

## **11. Cautionnement provisoire**

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une banque de premier ordre ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 11 du DAO, dont le montant est de deux millions quatre cent soixante-cinq mille (2 465 000) F CFA; et valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres.

## **12. Recevabilité des offres**

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative agréée à cet effet, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois précédant la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du présent avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission, délivrée par une banque de premier ordre ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère chargé des finances ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet de l'offre.

## **13. Ouverture des plis**

L'ouverture des offres aura lieu 16 DECEMBRE 2020 à 12 heures et se fera en un (01) temps, par la Commission Interne de

Passation des Marchés auprès de la commune de YINGUI, dans la salle de réunion de la Mairie de YINGUI. Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée, ayant une bonne connaissance du dossier.

## **14. Critères d'évaluation**

### Principaux critères éliminatoires

- Offre incomplète ;
- Absence de la caution de soumission ;
- Fausse déclaration ou pièces falsifiées ;
- Absence de l'attestation de visite du site avec une photo couleur montrant une place de la localité ressortant le nom sur une plaque ;
- Non-exécution d'un projet d'ouvrage d'art similaire d'au moins 75 millions ;
- Omission d'un prix quantifié dans l'offre financière ;
- Note <16/21 (oui) ;
- Non-exécution d'un marché antérieur.
- Principaux critères de qualification
- Les critères relatifs à la qualification des candidats porteront à titre indicatif sur :
  - le personnel d'encadrement (08 rubriques) oui/non
  - la disponibilité du matériel (03 rubriques) oui/non
  - les références de l'entreprise (03 rubriques) oui/non
  - l'organisation et la compréhension du projet (04 rubriques) oui/non
  - la présentation des offres (03 rubriques) oui/non
- Le non respect d'au moins 16/21 rubriques entraîne l'élimination de l'offre conformément aux grilles d'évaluation.

## **15. Attribution**

Le marché est attribué au soumissionnaire le moins disant (hors taxes) dont l'offre aura été reconnue conforme au Dossier d'Appel d'Offres et remplissant les capacités techniques et financières requises.

## **16. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant un délai de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite fixée pour la réception des offres.

## **17. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables auprès de la Mairie de YINGUI et à la Délégation Départementale des Travaux Publics du Nkam à Yabassi

**-Bien vouloir appeler gratuitement aux numéros verts suivant 673 20 57 25/699 37 07 48 pour dénonciation de mauvaises pratiques et dysfonctionnement observés dans le processus de passation et d'exécution des marchés publics.**

DOUALA le 25 Novembre 2020  
Le MAIRE  
BANENGUI Lovet Laurent

---

**CAMAIRCO : APPEL D'OFFRES  
NATIONAL OUVERT  
N°003/AONO/CAMAIR-  
CO/CIPM/2020 DU 24/11/2020  
POUR L'ENTRETIEN DES LOCAUX  
DE LA CAMEROON AIRLINES**

# **CORPORATION (CAMAIR-CO).**

## **1. Objet**

Le Directeur Général de la Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co) lance un Appel d'Offres National Ouvert pour l'entretien des locaux de la Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co) au titre de l'exercice budgétaire 2020.

## **2. Consistance des prestation**

Les prestations objet du présent Appel d'Offres portent sur l'entretien des locaux de la Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co) de la ville de Douala (nettoyage quotidien des bureaux, de toutes les surfaces vitrées, des toilettes et sanitaires ainsi qu'un grand nettoyage mensuel de tous les sites).

## **3. Coût prévisionnel**

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de 52 000 000 FCFA Toutes Taxes Comprises

## **4. Délai de livraison**

Le délai prévu pour la réalisation des prestations, objet du présent appel d'offres est de douze (12) mois.

## **5. Allotissement**

Les prestations objet du présent Appel d'offres feront l'objet d'un lot unique :

## **6. Participation et origine**

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte aux entreprises de droit camerounais spécialisées dans le domaine de l'entretien de locaux.

## **7. Financement**

Les prestations de services d'entretien, objet du présent Appel d'Offres, seront financées par le budget de la Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co), exercice 2020.

## **8. Consultation du dossier**

Le Dossier d'Appel d'Offres (DAO) peut être consulté dès publication du présent avis, aux heures ouvrables à la Direction de l'Administration Centrale (Service des Marchés Publics) de la Camair-Co située au 149 Avenue du Général de Gaulle Bonanjo Douala

Tel: 233 42 20 10/ 233 50 55 55/ 233 50 55 38

Fax: 233 42 20 30

Email: tender.board@camair-co.net

## **9. Acquisition du dossier**

Le Dossier d'Appel d'Offres (DAO) peut être obtenu à la Direction de l'Administration Centrale (Service des Marchés Publics) de la Camair-Co située au 149 Avenue du Général de Gaulle Bonanjo Douala, sur présentation du reçu de versement de la somme non remboursable de 75 000 (Soixante Quinze Mille) Francs CFA à la banque BICEC compte N° 33598800001-89, au profit du «Compte d'Affectation Spéciale» CAS- ARMP

## **10. Remise des offres**

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en six (06) exemplaires dont un (01) original et cinq (05) copies marquées comme tels conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres (DAO), devra parvenir par pli recommandé avec accusé de réception à la Direction de l'Administration Centrale (Service des Marchés Publics) de la Camair-Co située au 149 Avenue du Général de Gaulle Bonanjo Douala, au plus tard le 18/12/2020 à 10 heures, heure locale, dans trois (03) enveloppes internes et distinctes identifiant :

- Enveloppe A : pièces administratives ;
- Enveloppe B : offre technique ;
- Enveloppe C : offre financière.

Ces trois (03) enveloppes internes seront contenues dans une quatrième et devront porter impérativement la seule et unique mention suivante :

**APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT**

**N°003/AONO/CAMAIR-CO/CIPM/2020 DU 24/11/2020 POUR L'ENTRETIEN**

## **DES LOCAUX DE LA CAMEROON AIRLINES CORPORATION (CAMAIR-CO).**

### **« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »**

Les offres parvenues après les date et heure limites de dépôt ne seront pas recevables. Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Dossier d'Appel d'Offres (DAO) sera déclarée irrecevable.

### **11. Cautionnement provisoire**

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par un établissement financier de premier ordre agréé par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 10 du DAO valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres. Ladite caution est fixée à un montant de 1 000 000 (Un Million) FCFA

Les autres pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative (Préfet, Sous-préfet,'), conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles devront obligatoirement être datées de moins de trois (03) mois précédent la date de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable ; notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un établissement financier de premier ordre agréé par le Ministère chargé des finances ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres.

### **12. Recevabilité des offres**

Sous peine de rejet, les autres pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une

autorité administrative compétente, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres (RPAO).

Elles devront obligatoirement être datées de moins de trois (03) mois précédent la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) sera déclarée irrecevable, notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un des établissements financiers suscités, ou le non-respect des modèles des pièces.

### **13. Ouverture des plis**

L'ouverture des offres se fera en un (01) temps

L'ouverture des pièces administratives, des offres techniques et financières aura lieu le 18/12/2020 à 11 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés de Cameroon Airlines Corporation.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture des plis ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée et ayant une parfaite connaissance de l'offre.

### **14. Critères d'évaluation**

#### **CRITERES ELIMINATOIRES**

Toute offre non conforme aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) sera déclarée irrecevable. Les principaux critères éliminatoires sont identifiés tel qu'il suit :

- Absence des termes de références (TDR) et Cahier des Clauses Administratives Particulières paraphés à chaque page, signés et cachetés à la dernière page;
- Fausse déclaration, substitution ou falsification des pièces ;
- Absence de caution de soumission ;
- Offre technique et/ou financière incomplète (s) suivant prescription du Dossier d'Appel d'Offres DAO;

- Score technique inférieur à 5/7 « OUI »

## **CRITERES ESSENTIELS**

L'évaluation des offres techniques se fera sous forme de notation binaire :

CRITERES	NOTATION
1. Présentation générale de l'offre	OUI/NON
1. Références du soumissionnaire (Joindre les contrats)	OUI/NON
1. Qualité du personnel (Joindre CV datés et signés)	OUI/NON
1. Capacité financière	OUI/NON
1. Preuve d'acceptation des conditions du Marché	OUI/NON
1. Moyens logistiques (en propriété ou en location)	OUI/NON
1. Type de produits utilisés et leur conformité avec l'environnement	OUI/NON

**NB : Tout score Technique inférieur à 5/7 « OUI » est éliminatoire.**

## **15. Attribution**

Le Prestataire sera choisi selon la méthode du moins disant.

## **16. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite fixée pour la remise des offres.

## **17. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables, à la Direction de l'Administration Centrale (Service des Marchés Publics) de la Camair-Co située au 149 Avenue du Général de Gaulle Bonanjo Douala.

Tel: 233 42 20 10/ 233 50 55 55/ 233 50 55 38

Fax: 233 42 20 30

Email: tender.board@camair-co.net

DOUALA le 24 Novembre 2020

Le DIRECTEUR GÉNÉRAL  
NJIPENDI KUOTU Louis Georges

---

**BMN : Avis d'Appel à  
Manifestation d'Intérêt  
N°18/AAMI/BMN/CIPM du 25  
Novembre 2020 Relatif au  
recrutement d'un consultant  
individuel chargé de l'appui  
à l'élaboration du rapport  
d'activités 2020 et études  
d'impact pour le compte du  
Bureau de Mise à Niveau des  
Entreprises (BMN)**

**1. Contexte**

Dans la perspective d'assurer la mise en œuvre du Programme National de Mise à Niveau (PNMAN), la pérennisation du processus de normalisation et d'accompagnement d'un nombre plus important d'entreprises à la mise en place des systèmes

de mangement, voire à la certification ; le Gouvernement du Cameroun a créé en décembre 2011 le Bureau de Mise à Niveau des Entreprises (BMN).

Le Bureau de Mise à Niveau des entreprises (BMN), a pour mission la mise en œuvre de la politique du Gouvernement en matière d'appui à la mise à niveau et la restructuration des entreprises industrielles. Placé sous l'autorité du Ministre chargé de l'Economie, le Bureau de mise à niveau est constitué d'un Comité de pilotage et d'une Unité opérationnelle.

Les moyens déployés dans le cadre de la politique de mise à niveau reposent sur les ressources financières, les ressources humaines, dont dispose le BMN, ainsi que sur la coopération et les partenariats.

Conformément aux orientations de sa tutelle (MINEPAT) et du Comité de Pilotage, le Bureau de mise à niveau ambitionne de mettre à la disposition des départements ministériels impliqués dans la mise à niveau (MINEPAT, MINMIDT, MINPMESA, MINFI, MINRESI) ; des agences gouvernementales (ANOR, CBF, BSTP, CCIMA, API, APME) ; des Partenaires au Développement et des entreprises admises au PNMAN des informations relatives à son déploiement et de rendre compte de l'usage des ressources à lui alloué pour la réalisation de ses missions, à travers l'élaboration des rapports d'activités et d'études d'impact de son action auprès des entreprises.

## **2. Objectif**

Le présent Avis d'Appel à Manifestation d'Intérêt vise le recrutement d'un consultant individuel chargé de l'appui à l'élaboration du rapport d'activités 2020 et études d'impact pour le compte du Bureau de Mise à Niveau des entreprises (BMN).

## **3. Financement**

BUDGET BUREAU DE MISE A NIVEAU DES ENTREPRISES

## **4. Remise des offres**

Les dossiers de candidature seront remis en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies marquées comme tels, sous pli fermé et scellé, au secrétariat du Bureau de Mise à Niveau sis à Yaoundé Nlongkak derrière les services du Gouverneur de la Région du Centre ou Douala Immeuble SCI CEDAM Sarl à BALI, au plus tard le 17 Dec 2020 à 15h30mn heure locale, contre décharge et devront porter la mention suivante :

**AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTÉRÊT N°18/AAMI/BMN/CIPM DU  
25 NOVEMBRE 2020 EN VUE DU RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT  
INDIVIDUEL CHARGE L'APPUI A L'ÉLABORATION DU RAPPORT  
D'ACTIVITÉS 2020 ET ETUDES D'IMPACT POUR LE COMPTE DU BUREAU  
DE MISE A NIVEAU DES ENTREPRISES.**

**« A N'OUVRIR QU'EN SÉANCE DE DÉPOUILLEMENT »**

## **5. Critères d'évaluation**

Les critères de qualification sont les suivants :

- i) Etre un Consultant individuel dans le domaine de l'objet des présentes prestations ;
- ii) Justifier des capacités administratives, techniques et financières requises, notamment :
  - ii.1) présenter un dossier administratif conforme aux spécificités du point 3 ci-après ;
  - ii.2) avoir une bonne expérience dans l'étude de l'objet des présentes prestations ;
- iii) Ne pas avoir fait l'objet d'une évaluation de prestations négatives pour les consultants ayant déjà eu à exécuter des missions pour le compte du BMN (critère éliminatoire).

## **6. Renseignements complémentaires**

Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires auprès du Bureau de Mise à Niveau sis à Yaoundé Nlongkak BP 12278 Yaoundé Cameroun, Tel: 00237 222 20 88 23, Email : [contact@bmncameroon.org](mailto:contact@bmncameroon.org), site web : [www.bmncameroon.org](http://www.bmncameroon.org) ou auprès de l'Assistant Responsable

Administratif et Financier du BMN, Tél. Portable : (00 237) 693 597 319/ 650 04 04 53, Email: nguinimendok@yahoo.fr

---

## **CCAA: AVIS A SOLLICITATION DE MANIFESTATION D'INTERET N° 00250**

**/ASMI/CCAA/DG/PDST/SPM/11-20**  
Pour le recrutement d'un consultant individuel au poste de Responsable Administratif et Financier au sein de l'Unité de Gestion du Projet Régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-Ndjamena (PCDN)

### **1. Contexte**

Le Gouvernement de la République du Cameroun a sollicité un financement de l'Association Internationale de Développement

(IDA), et a l'intention d'utiliser une partie du montant de ce financement (Fonds de Préparations) pour financer les services d'un consultant individuel au poste de Responsable administratif et financier au sein de l'Unité de gestion du PCDN.

## **2. Objectif**

A la requête des Gouvernements du Cameroun et du Tchad, la Banque Mondiale a confirmé son engagement pour la préparation d'un Projet régional pour l'amélioration de la performance du corridor rail/route Douala-N'Djamena (PCDN).

L'objectif du projet est de réduire les coûts et délais de transport sur le corridor rail/route Douala-N'Djamena à travers l'optimisation de la chaîne logistique notamment, la compétitivité des services de transport routier et de transit.

## **3. Consistance des prestations**

Les principales composantes du projet identifiées au cours des échanges avec les parties prenantes sont :

- a- la réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé ;
- b- l'aménagement des plateformes multimodales de transition rail/route et études concernant l'expansion du réseau ferré ;
- c- la réhabilitation et l'entretien du corridor routier N'Djamena-Moundou-Frontière Cameroun ;
- d- la facilitation du commerce et ;
- e- l'appui à la mise en 'uvre du projet.

Les arrangements institutionnels envisagés dans le cadre de la mise en oeuvre du projet prévoient au niveau bilatéral, le pilotage à travers deux comités (ministériel et technique) et au niveau national, une cellule de gestion du projet qui sera transformée en une Unité de Gestion du Projet après son démarrage effectif.

Au Tchad, la Cellule de Suivi et de Coordination des Projets - Transport (CSCP) déjà opérationnelle au Ministère des Infrastructures et des Transports a été identifiée comme

l'unité de mise en 'uvre du projet.

Au Cameroun, il est prévu la constitution d'une Unité de Gestion du Projet (UGP) au sein du Ministère des Transports. Dans la phase préparatoire du projet, les diligences seront conduites par l'Unité de Gestion du PDST volet aérien de la CCAA en ce qui concerne les aspects fiduciaires et la Cellule provisoire du projet constitué au Ministère des Transports.

En vue de la mise sur pied de l'UGP et dans la perspective du démarrage du projet, il est prévu de constituer l'équipe de projet en pourvoyant aux postes clés parmi lesquels celui de comptable.

### **3- Le mandat du consultant**

#### **Les services du consultant consistent :**

Sous l'autorité du Coordonnateur national du Projet, le Responsable Administratif et Financier sera chargé de la gestion administrative et financière du Projet dans toutes ses composantes nationales. Il assurera notamment des opérations administratives, comptables, financières et budgétaires ainsi que la production des états financiers et des rapports de suivi financier conformément à la réglementation en vigueur et suivant les formes requises par la Banque Mondiale.

#### **Ses missions se résument en :**

- superviser, organiser et coordonner les services administratifs, comptables et financiers ainsi que les services généraux ;mettre en 'uvre le manuel de procédures administratives et financières du projet en liaison avec les parties prenantes ;
- définir et mettre en place les principes et méthodes comptables ;
- structurer les données représentatives de la bonne marche du projet en vue de faciliter la prise de décision ;

- procéder à l'évaluation qualitative et quantitative du projet.

Pour l'accomplissement des missions ci-dessus, le RAF aura pour tâches de :

- conseiller le coordonnateur sur les questions relatives à la gestion administrative, financière et comptable du projet ;
- assister le coordonnateur dans la supervision du projet et la mise en 'uvre effective des activités et la réalisation des objectifs ;
- veiller au respect des procédures administratives, financières et comptables et à leur mise à jour ;
- contribuer à la collecte des données et à la mise à jour des outils de suivi et d'information du projet (tableaux de bord, de résultats, indicateurs') ;
- contribuer à la préparation et à la gestion des contrats et conventions avec les partenaires du projet ;
- suivre toutes les opérations financières du compte du projet (engagements, retraits, règlements, décaissement, paiements) ;
- veiller à l'éligibilité des dépenses et au respect des quotas financiers alloués ;
- assurer le contrôle des pièces justificatives de dépenses et des dossiers de paiement ;
- contribuer à la préparation du plan de travail annuel et élaborer les budgets associés ;
- produire les rapports de suivi financier et contribuer à la préparation des rapports d'activités du projet ;
- veiller à la bonne tenue des livres et registres comptables ;
- élaborer et gérer le plan de trésorerie ;
- suivre la mobilisation de la contrepartie nationale et les niveaux d'engagement y relatifs ;
- préparer et organiser la mise en place du personnel de l'UGP ;
- assurer la gestion administrative du personnel permanent et contractuel du projet ;
- assurer l'organisation, la mise en place et la gestion

financière, matérielle et comptable du projet ;

- élaborer et mettre en place un plan de formation ou renforcement des capacités du personnel de l'UGP ;
- participer à l'élaboration des plans de passation des marchés ;
- élaborer les états financiers annuels ;
- rédiger les rapports périodiques de gestion financière ;
- préparer et organiser l'audit et la revue du projet ;
- suivre la mise en œuvre des recommandations formulées par les auditeurs et les missions de supervision de la Banque Mondiale ;
- établir la liaison avec les services financiers de la Banque Mondiale pour toutes les questions se rapportant à la gestion financière et aux décaissements du projet ;
- co-signer avec le coordonnateur du programme tous les engagements et actes financiers ;
- préparer les missions externes ;
- assurer le suivi des courriers et dossiers administratifs ;
- organiser la logistique des réunions, ateliers et séminaires ;
- exécuter toutes autres tâches du ressort de ses compétences confiées par la hiérarchie dans l'intérêt du service.

Les termes de référence de la mission peuvent être retirés au Projet de Développement du Secteur des Transports dans le bureau du Spécialiste de Passation des Marchés ou sur simple demande » par courriel à l'adresse ci-dessous.

#### **4. Participation et origine**

Le Directeur Général de la CCAA invite les Consultants (individuels) admissibles à manifester leur intérêt à fournir les prestations ci-dessus. Les personnes intéressées devront soumettre un dossier de candidature en quatre (04) exemplaires dont un (01) original et trois (03) copies comprenant :

- i. une lettre de motivation adressée au Coordonnateur de l'UGP ;
- ii. un curriculum vitae détaillé daté, signé et certifié

sincère sans photo, démontrant qu'elles disposent de qualifications et expériences pertinentes pour remplir la mission et mentionnant au moins trois (3) références professionnelles ;

iii. une photocopie du diplôme requis ;

L'UGP se réserve le droit de vérifier l'authenticité des informations communiquées

## **5. Remise des offres**

Les manifestations d'intérêt rédigées en français ou en anglais (01 original et 03 copies) doivent être déposées dans les locaux du PDST VA, sis à l'Immeuble CAA, 1er étage, bureau de l'assistante de direction, boulevard du 20 mai, soit transmis par courriel à l'adresse contact@ccaa.aero; pdst.tender@ccaa. au plus tard 14 jours à partir de la date de publication de l'ASMI à 15 heures (heure locale), avec mention : « Manifestations d'Intérêt, Services de Consultants pour le recrutement d'un consultant individuel au poste de Responsable administratif et financier au sein de l'Unité de Gestion du PCDN».

## **6. Critères d'évaluation**

**Le candidat au poste de RAF doit :**

- Être titulaire d'un diplôme universitaire supérieur (Bac+5 minimum) en gestion, finance et comptabilité, ou tout autre diplôme équivalent ;
- Avoir, au cours des dix (10) dernières années, acquis au minimum cinq (05) années d'expérience professionnelle satisfaisante à un poste similaire, dont au moins trois (03) ans dans les projets financés par les bailleurs de fonds, de préférence le Groupe de la Banque Mondiale ; Ou avoir, dans la même période, au minimum huit (08) années d'expérience professionnelle satisfaisante comme comptable directement rattaché au
- Responsable Administratif et Financier, dont au moins cinq (05) ans dans les projets financés par les

bailleurs de fonds, de préférence le Groupe de la Banque Mondiale ;

- Une expérience avérée dans la mise en place et la gestion des outils de gestion (manuels de procédures, système comptable, ...) constitue un atout ;
- Avoir une bonne connaissance des mécanismes de financement et de la pratique des procédures et systèmes comptables et de gestion financière des projets ; la connaissance des procédures de gestion financière et comptables de la Banque Mondiale constitue un atout ;
- Avoir une bonne maîtrise de l'outil informatique et des applications courantes (Microsoft office, Internet) ;
- Avoir une bonne maîtrise des logiciels de gestion financière et comptable ; une expérience avérée dans l'utilisation d'une version de TOM2PRO constitue un atout ;
- Démontrer de bonnes aptitudes en rédaction administrative, rédaction et analyse des documents financiers et en gestion du personnel ;
- Avoir le sens de l'organisation et de la bonne planification ;
- Avoir une aptitude à travailler en équipe et sous pression ;
- Avoir un esprit d'initiative et une rigueur dans le traitement des dossiers ;
- Etre disposé à encadrer le personnel d'appui du projet ;
- Avoir une parfaite maîtrise (écrite et orale) du français. Une bonne connaissance de l'Anglais serait un atout ;

## **7. Renseignements complémentaires**

Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires à l'adresse ci-dessous et aux heures ouvrables entre 09 heures et 15 heures.

YAOUNDE le 19 Novembre 2020  
Le DIRECTEUR GÉNÉRAL

ASSOUMOU KOKI Paule