

**AVIS D'APPEL D'OFFRES
NATIONAL OUVERT
N00075/AA0N0/MINTP/CCCM-
TR/CIPM-TCRI/2024 DU 16
SEPTEMBRE 2024 EN PRODEDURE
D'URGENCE POUR L'EXECUTION
DES TRAVAUX D'ENTRETIEN
CONFORTATIF DE LA NATIONALE
1, DES SECTIONS DE ROUTES
REVÊTUES : BAS FALAISE WAK-
PONT SALA (115 KM) ET BERTOUA
(BONIS POSTE CENTRALE
MANDJOU) – NDOKAYO – GAROUA
BOULAI (256 KM) DANS LES
RÉGIONS DE L'ADAMAOUA ET DE
L'EST. Financement : Budget
MINTP – Lignes Fonds Routier
et Budget d'Investissement**

Public- Exercices 2024 et Suivants. Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte de l'Etat du Cameroun, un Appel d'Offres National Ouvert aux entreprises du secteur routier pour la réalisation de l'opération sus indiquée.

1. Objet

L'Appel d'Offres porte sur l'exécution des travaux d'entretien confortatif de la nationale 1, des sections de routes revêtues : Bas Falaise Wak-Pont Sala (115 km) et Bertoua (Bonis Poste Centrale Mandjou) – Ndokayo – Garoua Boulai (256 km) dans les régions de l'Adamaoua et de l'Est pour le compte des Exercices 2024 et suivants.

2. Consistance des prestations

Les travaux consistent en un entretien confortatif (traitement des nids des poules, travaux de cantonnage, etc...) de l'ensemble des itinéraires et en une réhabilitation de certaines zones fortement dégradées et nécessitant une reprise totale.

Et d'une manière générale, les opérations suivantes dont la liste n'est pas exhaustive, seront exécutés :

- Lot 1/AD : bas falaise wak-pont sala (115 km)
- Installation de Chantier et Amené et Repli du Matériel ;
- La chaussée de largeur 6 m comprendra la Scarification, Broyage, Malaxage, Remise en forme de la Chaussée existante, la Réparation des nids de poule en béton bitumineux, la mise en place de la Grave latéritique pour la reconstitution de la couche de fondation et de la Grave concassée 0/31,5 pour la couche de base, les Plus-Values de Transport de Graves Concassés et de l'enrobé au-delà de 50000 m, l' Imprégnation Sablée, la Couche d'Accrochage, les Revêtements en enduit superficiel type bicouche et en Béton bitumineux ;
- L' assainissement – drainage portera sur les Curages du lit du cours d'eau et des fossés bétonnés ou maçonnés.
- Lot 1/ES : Bertoua (bonis poste centrale Mandjou) – Ndokayo – Garoua boulai (256 km)

En plus des tâches susmentionnées du lot 1/AD, il sera exécuté :

- Le Nettoyage et Terrassements qui consistera au Débroussaillage, à l' Abattage d'arbres, à l'exécution des Purges, à la Création des fossés en terre et divergents à la niveleuse, au Dérasement d'accotements ;
- La chaussée qui comprendra le Déflachage au béton bitumineux, le Rechargement d'accotements en graves concassées (0/31,5), au Renforcement avec grille en fibre de verre imprégnée de latex SBR ;
- L' assainissement drainage qui portera sur les Curage des buses et des dalots, le Dégagement de lit de rivière, Enrochements ;
- Les travaux d' Ouvrages d'art et porteront sur l'exécution des maçonneries de moellons pour protection des talus, la fourniture et pose des ballises en BA, la mise en place du béton armé, le Curage de ponts et ponceaux, le Nettoyage des ponts, la réalisation des Etudes géotechniques et d'exécution ;
- Signalisation et équipements de sécurité.

3.Allotissement

Les travaux sont répartis en **deux (02) lots** comme suit :

–VOIR TABLEAU SUR PDF

4.Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou Groupement d'Entreprises de Travaux Publics de droits camerounais.

5.Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont cofinancés par le Budget du Ministère des Travaux Publics (Lignes Fonds Routier) et B.I.P. MINTP des Exercices 2024 et suivants.

6.Consultation du Dossier

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ième étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 206, et la version électronique, sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, dès publication du présent avis.

7.Acquisition du Dossier

Le dossier d'Appel d'Offres sera obtenu à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ième étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 206, sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable d'un million (1 000 000) de FCFA au titre des frais d'achat de dossier.

Cette quittance devra identifier le payeur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

8. Remises des offres

1. Pour la soumission hors ligne :

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en huit (08) exemplaires dont un (01) original et sept (07) copies marquées comme tels ainsi que la version électronique sous format PDF sur support numérique (CD/DVD ou Clé USB), devra parvenir sous plis fermés, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ième étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 206, au plus tard, le 23 Octobre 2024 à 11 heures, et déposée contre récépissé. Elle devra porter la mention :

« AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 075 /AAONO/MINTP/CCCM-TR/CIPM-TCRI/2024 DU 16 SEPTEMBRE 2024 EN PRODEDURE D'URGENCE POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN CONFORTATIF DE LA NATIONALE 1, DES SECTIONS DE ROUTES REVÊTUES : BAS FALAISE WAK-PONT SALA (115 KM) ET BERTOUA (BONIS POSTE CENTRALE MANDJOU) – NDOKAYO – GAROUA BOULAI (256 KM) DANS LES RÉGIONS DE L'ADAMAOUA ET DE L'EST

A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

2. Pour la soumission en ligne :

L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard, le 23 Octobre 2024 à 11 heures.

Par ailleurs, une copie de sauvegarde non compressée de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD accompagné de l'accusé de réception du dépôt de l'offre sur le plateforme COLEPS et de l'original de la Caution de soumission, devront parvenir sous plis fermés, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2ième étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux

du Ministère des Travaux Publics, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 206, au plus tard, **le 23 Octobre 2024 à 11 heures**, et déposée contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

« AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 0075/AA0N0/MINTP/CCCM-TR /CIPM-TCRI/2024 DU 16
SEPTEMBRE 2024 EN PRODEDURE D'URGENCE POUR L'EXECUTION
DES TRAVAUX D'ENTRETIEN CONFORTATIF DE LA NATIONALE 1,
DES SECTIONS DE ROUTES REVÊTUES : BAS FALAISE WAK-PONT
SALA (115 KM) ET BERTOUA (BONIS POSTE CENTRALE MANDJOU)
– NDOKAYO – GAROUA BOULAI (256 KM) DANS LES RÉGIONS DE
L'ADAMAOUA ET DE L'EST
(COPIE DE SAUVEGARDE)».

9. Cautionnement Provisoire

Les offres devront être accompagnées, d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres par un établissement bancaire de premier rang ou une compagnie d'assurance agréé par le Ministre en charge des Finances. Le montant de ladite garantie est indiqué dans le tableau ci-dessous.

N° d'ordre	N° de Lots	Montants des cautions de soumission en FCFA
1	Lot 1/AD	40 000 000
2	Lot 1/ES	160 000 000

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office au plus tard 30 jours après l'expiration de la validité des offres pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement

provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif.

10.Recevabilité des Offres

Les offres ne respectant pas le mode de séparation des dossiers administratif, technique et financier et le mode de présentation des offres décrits au point 10) ci-dessus, seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage lors de la remise des offres.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par une banque ou une compagnie d'assurance agréée et habilitée à émettre des cautions dans le cadre des Marchés Publics, valable pendant trente (30) jours au-delà du délai de validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Ces pièces administratives devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois, à compter de la date limite de remise des offres, et la date limite de validité desdites pièces doit être postérieures à celle de lancement de l'Appel d'Offres.

11.Ouverture des Plis

L'ouverture des offres Administrative, Technique et Financière aura lieu, **le 23 Octobre 2024 à 12 heures** par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures auprès du Ministère des Travaux Publics, siégeant au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 208.

Tous les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée (même en cas de groupement) de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

12. Critères d'évaluation

1 Critères éliminatoires

- a) Absence ou non-conformité à l'ouverture des offres, de l'original du cautionnement provisoire ;
 - b) Absence après le délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception du cautionnement provisoire ;
 - c) Non-conformité après le délai de 48 heures après notification au soumissionnaire, d'au moins une des pièces du dossier administratif ;
 - d) Offre technique
 - N'avoir pas présenté un rapport illustré de la visite de site, assorti de photos des sections critiques de la route avec leurs localisations (le rapport ne sera pas considéré sans ces images) ;
 - La déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établies par le MINMAP ;
 - e) N'avoir pas présenté un Directeur des travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques ci-après :
 - Formation de base : Ingénieur en Génie Civil, niveau BAC+3 ou plus ou équivalent et inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC).
 - Expérience générale en BTP : Au moins quinze (15) ans.
 - Expérience spécifique : avoir été Directeur des Travaux ou Conducteur des travaux pour des travaux d'au moins deux (02) projets de nature et de complexité similaires.
- NB : On entend par projet de nature et de complexité similaires, des travaux de construction ou d'entretien lourd

ou de réhabilitation de routes revêtues ou bitumées d'un montant de 650 000 000 pour le lot 1/AD et 2 500 000 000 pour le lot 1/ES.

f) Non justification de la possession en propre du matériel minimum constituant la liste suivante :

- quatre (04) camions bennes ;
- Une (01) répandeuse à liant ;
- un (01) compacteur à rouleau vibrant ou à pneus ;
- un (01) camion-citerne à eau d'au moins 15 m3 ;
- deux (02) Niveleuses avec scarificateur à dents multiples ;

g) N'avoir pas obtenu au moins un total de 2 critères sur les 3 critères essentiels dont obligatoirement le critère matériel ;

h) Offre financière incomplète pour absence d'une soumission timbrée, signée et datée ;

i) Omission d'un prix unitaire quantifié dans le BPU, le DQE et le Sous – détail des prix unitaires ;

j) Fausse déclaration ou pièce falsifiée ou non authentique ;

k) Non-respect du mode de soumission ;

l) Absence de la Copie de sauvegarde pour la soumission en ligne.

13.2 Critères essentiels

a) Le personnel d'encadrement proposé sur 1 critère ;

b) Le matériel à mobiliser sur 1 critère ;

c) Les références du soumissionnaire sur 1 critère.

NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents Administratifs susceptibles de justifier sa démission ou sa libération de la Fonction Publique ou sa mise en indisponibilité sera considéré comme non valable.

Tout Ingénieur de génie civil exerçant déjà au Cameroun, proposé comme personnel d'encadrement, ne sera considéré à l'évaluation que s'il présente l'Attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs de Génie Civil (ONIGC).

13. Attribution

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités techniques et administratives requises.

14. Durée Validité des Offres

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date initiale fixée pour la remise des offres.

15. Renseignements Complémentaires

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus auprès de la Direction des Investissements Routiers, Tél. : 222 23 26 06 et 222 21 79 20) ou à la (Direction des Contrats, Tél. 222 22 95 11) au Ministère des Travaux Publics.

Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques
Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Assistance technique

Pour obtenir une assistance technique, en cas de surveillance d'un problème lié à l'utilisation de la plateforme COLEPS, bien vouloir appeler aux numéros (+237) 222 238 155/222 235 669 ou écrire à l'adresse email dsi@minmap.cm.

YAOUNDE Le 16-09-2024
Le MINISTRE
NGANOU DJOUMESSI Emmanuel