COMMUNE DE KOBDOMBO: AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N°003/AONO/C-KBDO/SG/CIPM/2021 DU 18 JANVIER 2021, POUR LES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE NGALLA ' FANG ' BIKANG ET NYA MEWOSSE ' MBENG DANS L'ARRONDISSEMENT DE KOBDOMBO, DEPARTEMENT DU NYONG ET MFOUMOU, REGION DU CENTRE (EN PROCEDURE D'URGENCE)

Télécharger le DAO

1. Objet
Dans le cadre de l'exécution du Budget d'Investissement Public Exercice 2021, le Maire de la Commune de Kobdombo, Autorité contractante, lance un Appel d'Offres National Ouvert, pour les travaux d'entretien de la route Ngalla ' Fang ' Bikang et Nya Mewosse ' Mbeng.

2. Consistance des prestations
Les principales tâches à exécuter sont les suivantes :

1. Installations ;
2. Terrassements et chaussée ;

3. Assainissement ‘ Drainage.

3. Délai de livraison
Le délai d’exécution maximum prévu par le Maître d’Ouvrage pour la réalisation de ces travaux est fixé à trois (03) mois à compter de la date de notification du démarrage des travaux.

4. Participation et origine
La participation au présent Appel d’Offres est ouverte à toutes les entreprises de droit camerounais reconnues pour leur compétence dans la réalisation de travaux similaires et exerçant régulièrement leurs activités sur le territoire national.
La constitution des entreprises en groupement ou la sous-traitance est autorisée conformément à la réglementation en vigueur.

5. Financement
Les travaux objet du présent Appel d’Offres sont financés par le Budget d’Investissement Public du MINDDEVEL Exercice 2021.

N° LOT	DESIGNATION DES TRAVAUX	MONTANT (FCFA)	REF BUDGETAIRES
1.	Entretien de la route Ngalla Fang Bikang et Nya Mewosse Mbeng	27 700 000	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

6. Acquisition du dossier
Le Dossier d’Appel d’Offres peut être obtenu aux heures ouvrables à la Mairie de Kobdombo dès publication du présent avis, contre présentation de l’original de la quittance de versement de la somme non remboursable de cinquante mille (50 000) F CFA représentant les frais d’acquisition du dossier, payables à la Recette Municipale de Kobdombo.

– PRESENTATION DES OFFRES
Chaque soumissionnaire devra présenter son offre en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tel. Chaque offre, rédigée en français ou en anglais,

devra se présenter en un pli unique (extérieur) contenant trois sous-plis à savoir :

L'enveloppe A contenant les pièces administratives (Volume 1) ;
L'enveloppe B contenant l'offre technique (Volume 2) ;
L'enveloppe C contenant l'offre financière (Volume 3).
Les différentes pièces de chaque offre seront présentées dans l'ordre du RPAO et séparées par des intercalaires de couleur identique. Les sous-plis devront être fermés et scellés. Le pli extérieur doit être fermé, scellé et porter uniquement la mention suivante :

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N°003/AONO/C-KBDO/SG/CIPM/2021 DU 18 JANVIER 2021, POUR LES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE LA ROUTE NGALLA ' FANG ' BIKANG ET NYA MEWOSSE ' MBENG DANS L'ARRONDISSEMENT DE KOBDOMBO, DEPARTEMENT DU NYONG ET MFOUMOU, REGION DU CENTRE

(EN PROCEDURE D'URGENCE)

« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

7. Recevabilité des offres
7.1. Sous peine de rejet, les offres devront parvenir au Secrétariat de la Commission de Passation des Marchés au plus tard le 17 FEVRIER 2021 à 11 h précises.

7.2. Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une banque de premier ordre agrée par le Ministère chargé des Finances, conformément au modèle joint en annexe, d'un montant de 554 000 (cinq cent cinquante-quatre mille) francs CFA valable pendant 30 jours au-delà de la date limite de validité des offres.

7.3. Sous peine de rejet, les autres pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou

en photocopies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative compétente (Préfet, Sous-préfet, ‘) conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l’Appel d’Offres (RPAO).

7.4. Toutes les pièces administratives devront obligatoirement être datées de moins de trois (03) mois précédant la date de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l’Avis d’Appel d’Offres.

7.5. Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du dossier d’Appel d’Offres sera déclarée irrecevable. L’absence de la caution de soumission ou le non-respect des modèles des différentes pièces du Dossier d’Appel d’Offres entraînera le rejet de l’Offre.

8. Ouverture des plis

L’ouverture des offres (plis, sous-plis et sous-paquets) s’effectuera en un (01) temps, le 17 FEVRIER 2021 à partir de 12 heures précises à la Commune de Kobdombo par la Commission interne de Passation des Marchés en présence des soumissionnaires ou de leurs représentants dûment mandatés.

9. Critères d’évaluation

L’évaluation des offres se fera sur un triple plan : Administratif, Technique et Financier selon des critères éliminatoires, puis selon des critères de qualification suivant le système de notation binaire (oui/non).

X- CRITERES D’ELIMINATION ET DE QUALIFICATION

L’évaluation des offres se fera sur un triple plan : Administratif, Technique et Financier selon des critères éliminatoires, puis selon des critères de qualification suivant le système de notation binaire (oui/non).

Critères éliminatoires

– Pièces administratives

a) Absence de la caution de soumission ;

b) Dossier incomplet ou pièces non conformes.

– Offre technique
a) Fausse déclaration, documents falsifiés ou scannés ;
b) Non satisfaction, au moins de 70% des critères essentiels ;
c) Absence d'attestation de visite de site signée sur l'honneur avec rapport accompagnés de photos.

– Offre financière
a) Offre financière incomplète ;
b) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié.

Critères essentiels
L'évaluation des offres techniques se fera sur la base de 17 critères essentiels ci-dessous :
a) Le personnel d'encadrement de l'entreprise sur 06 critères ;
b) Le matériel à mobiliser sur le chantier sur 05 critères ;
c) La méthodologie d'exécution et le planning sur 01 critère ;
d) La capacité financière sur 01 critère ;
e) Les références de l'entreprise sur 04 critères.

10. Attribution
L'attribution du Marché se fera au soumissionnaire qualifié à la fois sur le plan administratif, technique et financier et dont l'offre financière aura été évaluée la moins-disante.

11. Durée de validité des offres
Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant quatre-vingt-dix jours (90) jours à compter de la date limite fixée pour la remise des offres.

12. Renseignements complémentaires
Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables auprès de la Mairie de la Kobdombo.
Pour toute tentative de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler le MINMAP ou envoyer un SMS aux numéros suivants : 673 20 57 25 / 699 37 07 48.

YAOUNDE le 18 Janvier 2021

Le MAIRE
ZE BIWOLE CAULIN

Télécharger le DAO

MINTP: AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT N° 117/ASMI/MINTP/2020 DU 02/12/2020 POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES EN TERRE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.

1. Contexte

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt, à l'intention des Bureaux d'Études Techniques ou Groupements de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP qui désirent participer à la pré-qualification en vue du contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes

nationales et régionales en terre duréseau routier national pour une période de trois (03) ans. La liste (qui n’est pas exhaustive) des tronçons concernés se présente par Réseau et par Région comme suit :

REGION	N° ROUTE	TRONÇON	Linéaire en km
ADAMAOUA	N6	Tibati – Mbamti – Banyo-Mayo Darlé – Nyamboya -Magba	254
	R0807	Tibati (Int N15) – Mbakaou (Barrage) – Parc Animalie	37.9
	R0802	Nyamboya (Int N6) – Sonkolong – Atta – Koumtchoum	68.5
	N13	Touboro (Inter) – Dompta – Mbangrey-Belel – Babongo (IntreN1)	150
	N14	Likok-Paro -Tignere- Kontcha-Frt Nigeria	191
	R0810	Kontcha – Limite Nord	20.9
	N15	Sengbe (Lim CE) – Tibati (lot 6)	72.1
	N15A	Mambal (Int N6) – Beka Goto -Lewa-Likok	22.1
	R0801	Malarba 2 (Int N6) – Doualayel	83.8
		Doualayel – Tignere (Int N14)	56.1

REGION	N° ROUTE	TRONÇON	Linéaire en km

ADAMAOUA	R0803	Lewa (Int N15a) – Doualayel (Int P12)	94.6
	R0804	Ngaoundéré (Int N1) – Belel	120.6
	R0805	Ngangui (Int N1) – Gam – Djohong – Yamba (Frt Rca)	159,40
	R0806	Belel Dibi (Int N1) – Mangom – Maden – Louga (Int N15a)	157
	R0808	Carrefour Galim (Int P12) – Banyo (Int N6)	135.1
	R0809	Banyo (Int N6) – Kanyaka (Frt Nigeria)	39.5
Total linéaire □□			**1 662,60**

Région	**N° route**	**Tronçon**	**Linéaire en Km**

EXTREME-NORD	R0901	Goloza (Lim No) – Tchevi – Bourrah – Guili – Rhumsiki – Mogode – Mokolo – koza – Kourgui (Int N1B)	160,10
	R0903	Yagoua (Int N12)-kouro Bello-Gaourang-Mouvoudaye – Kore – Dargala – Maroua (Int R0905)	120,4
	R0904	Kaoutal (R0902) – Gawel – Ndoukoula – Moulandi (Lim No)	49.4
	R0907	Zamay (Int R0902) – Gawar – Mayo Ladde – Mouldar – Hina – Mayo Kaba (Lim No)	50.7
	R0905	Guirvidig – Maga – Pouss (Int R0906)	27.2
	R0906	Yagoua (Int N12) -Vele – Pouss-Tekele – Alvakai – Lahay – Mazera – Logone birni -Kousseri (Int N1)	262,2
	N1A	Maltam – Fotokol-frt Nigeria	73
	N1B	Mora – Kolafata – Frt Nigéria	35
	R0908	Maroua (Int R0905) – Mindif – Lara	53.7
	R0930	Guidiguis (Int N12) – Goundaye – Pitoa 2 (Frt Tchad)	20.1
	R0909	Maltam (Int N1) – Goulfey – Makari	91,70
	R0910	Goulfey – Goulfey Gana	22.8
	R0911	Bodo (Int N1A) – Makari (R0909)-Makari (R0909) – Maada – Blangoua – Ngoum	57.9

Région	**N° route**	**Tronçon**	**Linéaire en Km**

EXTREME-NORD	R0928	Makari (Int R0911) – Hile Alifa – Karena – Dore Liman – Katikime (Vers Darak)	25.4
	R0912	Bogo (Int R0905) – Fadare – Pete – Kossa – Magdeme (Int N1)	73,80
	R0913	Yagoua (Int 0906) – Widigue – Barkaya – Ka´ka´ – Guirvidig(Int R0905)	77.2
	R0914	Bogo(Int R0905) – Sedek – Goudoum Goudoum – Moulvoudaye – Wenou Souma´ – Kalfou (Int N12) – Mogom – Doukoula – Guinane – Bougay (Int N12)	117,40
	R0915	Yagoua (In N12) – Dana (Int R0916) – Bangana – Nama´na – Guibi (Frt Tchad)	42.3
	R0916	Dana – Djongdong – Datcheka – Oulargo – Doukoula (Int R0914)	55.5
	R0929	Yagoua (Int N12) – Masgaya – Djongdong (Int R0916)	26.2
	R0931	Saotcha´ (Int N12) – Tchatibali-Datcheka(Int R0916)	36.6
	R0917	Tchere (Int N1) – Douvangar – Meri – Tokombere -Bala -Dargala (Int N1)	45.5
	R0918	Kourgui (Int N1B) – Limani – Amchide – Ganse (Int N1B)	32.4
	R0919	Tchevi (Int R0901) – Boukoula (Frt Nigeria)	9.6
	R0920	Bourha (Int R0901) -Djimi – Gamboura – Taifara – Gamdougoum – Hina (Int R0907)	52.5
	R0921	Hina – Mouldar – Zidim – Boula (Lim Diamare) – Gazawa (Int R0902)- Mokora – Massakal – Ouazzang -Douroum - Douvangar (Int R0917)	66,10
	R0922	Ouroadadarda (Int R0921) – Zongoya (Int R0904)	7.9
	R0923	Makanday (Int R0901) – Midre – Baotassa´ – Soulede – Roua – Madakona´ – Mayo Fogom (Lim Diamare) – Guivel (Meri) – Meri (Int R0917)	37.2
	R0924	Balaza (Int R0905) – Guinadji – Doubel – Pete(Int R0912)	35.5

	R0925	Pete (Int R0924) – Meme Dargala (Int N1)	36.6
	R0926	Fadere (Int R0912) – Alagarno – Andirni	23.0
	R0927	Maroua (Int R0907) – Papata – Dogba Tchere (Int N1)	37.4
		Total linéaire.....	**1 885,10**

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en Km
NORD	R0401	Gaschiga (Int N1C)-Dembo-Daram-Dourbeye (Int R0405)-Goloza (Lim EN)	99.6
	N13	Guidjiba -Tcholiré Mayo Djarendji- Touboro	240
	N13A	Mayo Djarendji Madingri Frt Tchad	53
	R0402	Guider – Babarkine Moulandi (Lim EN)	31.0
	R0403	Guider (int R0402)-Singaidi-Mousgoy-Mayo Kewe (Lim EN)	34.0
	R0405	Guider (Int R0402) – Mayo Oulo – Dourbeye (IntR0401)	49.2
		Dourbeye (IntR0401) Boudjouma (Frt Nigeria)	30.9
	R0406	Figuil (Int N1) – Delele – Mayo Siwa (Frt Tchad)	9.7
	R0404	Pana (Int N1) – Poli	37.9
		Poli – Fignole – Voko – Tchamba	57.7
		Tchamba – Beka – Foufoure(Frt Nigeria)	91.7
	R0407	Pitoa (Int N1) – Adoumri – Laende Bani	73.8
		Laende Bani – Rey Bouba	88.1
		Rey Bouba – Tapare (Int N13)	20.1
	R0408	Ngong (Int N1) – Touroua	67.9
		Touroua – Barndake	29.6
		Barndake – Demsa (Int N1C)	41.6
	R0409	Tchollire (Int N13) – Campement buffle Noir Banda (Int N1)	102.7
	R0410	Lagdo – Ouro Bali – Dobinga – Mayo Wonde (Int R0407)	64.5
	R0411	Laende Bani(In R0407) – Adi -Makere- Mayo lope	35.5
		Mayo lope – Mombore Bere (Int R0407)	49.6
	R0412	Rey Bouba (Int D16) – Ouro Kessoum Kali (Int N13)	48.5
		Total linéaire ..	**1 354,60**
		TOTAL RESEAU NORD :	**4 902,30**

RESEAU OUEST

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
LITTORAL	R0302	Song Ndong (int N3)-Mandjap-Pont Kelle (Lim CE)	20.6
	R0303	Keleng (Lim CE) – Kikot (Lim CE)	16.6
	R0304	Omeng (Lim CE)-Bipok – Ndom-Mvay-Nyanon-Nyaho□o – Mbebe Kikot (Lim CE)	75.8
	R0306	Bonepoupa (int R0305) □ Ndogbele – Yabassi- Nkondjock- (Lim Ou)	171,5
R0307	Yabassi (int R0306)-Sole-Makombe (Lim Moungo) Loum (int N5)	52.4	
R0308	Ndogbele (int R0506) – Yingui-Mosse-Ndem (Lim CE)	91.6	
R0311	Mezlong (int N5) – Nouanyet (Lim SW)	24.0	
R0313	Massock(inter R0313)-Tebobot-Song Bama (int R0315)	16.3	
R0314	Songbengue-Kahn – Nkom Toue – Nyaho□o	69.2	
R0315	Songbengue – NGambe	19.9	
R0315	Pouma (Int N3) – Sakbayeme – Songbengue	27.7	
R0315	Gambe-Bipock (int R0304)	47.2	
R0316	Kopongo (int R305)-Massock-Ihendel-Ngambe	89.7	
R0317	Dizangue (int R0318)-Mouanko-Souelaba (Ocean)	56,5	
R0318	Edea (int N3)-Dizangue- Pitti Dibamba (Int N3)	53,50	
R0319	Nkapa (Int N5) – Grand Souza – Dibombari – Yassem	25.8	
R0321	Omeng (Lim CE) – Mbay – Kelleng	8.5	
		Total linéaire □□..	**873.4**

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
NORD-OUEST	R0501	Mbengwi-Tudig-Oshum (Int N6)	16.3
	R0502	Jakiri (Int N11)-Bangourin (Lim OU)	11.7
	R0503	Bafut (Int N11)-Bambui (Int N11) Fundong -River Mughu □ Meli (Mmen)-Weh (Int N11) Weh (Int N11) – Esu – Furu Awa – Frt Nigeria	132

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
NORD-OUEST	R0504	Kakar (Int N11)-Ntaba-Sabongari (Lim Adamaoua)	68
	R0505	Ndop bamali (Int N11)-Bambalang-Baligansi (Lim OU)	27.1
	R0506	Nsop (Int R0504) – Nwa – Yang – Frt Nigeria	59.3
	R0507	Nkambe (Int N11) – Berabe – Ako- Abungshie (Frt Nigeria)	58,30
	R0508	Belo (Inter R0503) – Mbessa – Elak -Oku-Kumbo (Int N11) R05080	55,20
	R0509	Tudig Junction (Int R0501) -Acha Junction – Andek-Widikum	38,60
	R0510	Acha Junction (Int R0509) – Njikwa Andek (Int 0509)	50.0
	R0511	Misaje (Int N11) -Dumbu – Sabongida – Frt NigÚria	43.7
	R0512	Matazem-Bali-Ashong-Mboungei (Int N6)	40.6
	R0513	Santa (Int N6) – Mile 12 Coffe Estate-Awing-Baminyang (Lim Ou)	25.4
	R0514	Mbengwi (Int R0501) – Ku Bome Funam (Njimuteng) -Tudig junction (Int R0501)	9.8
	R0515	Fundong (Int R0503)-Konene-Fonfuka-Kimb(Inter N11)	62.4
	R0516	Oku Jikijem-Tolon-Ngyptang-Nkor-Misage (Int N11)	55.8
	N11	Ndop-Kumbo-Nkambe-Misaje-Weh-Wum-Befang Bafut-Bamenda	254
	N11A	Befang-Benakouma-Baourou (frt Nigeria)	48
	**Total linéaire **		**1230.9**

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km

OUEST	R0603	Bangangte (In N4) – Pnt du Noun Foumbot (Int N6)	52.6
	R0604	Foumbot (Int N6) – Kouoptamo – Bamendji -Galim Mouda (Int N6)	67.3
	R0605	Mbouda (int N6) – Batcham Baleveng (Int R0606)	26.2
	R0607	Dschang (Int R0606) -Fongo Tongo- Litiapong (Lim Sw)	19.7
	R0608	Foumban (Int N6) – Koupa Matapit – Bangourain Koutoupit (Lim Nw)	53,60
	R0609	Magna (Lim CE) Malanden (Int P27) Mansouen (Int R0631) -Massangam- Mantoum- Malentouen – magba (Int N6)	202
	R0610	Foumbot (Int N6) Malenden (Int R0609)	25.4

	R0611	Batchum – Penka Michel	15.5
	R0611	Bandja (Int N5) – Fotouni – Batchum	16.6
	R0612	Balessing (Int R0606) – Batcham(Int R0605)	13.0
	R0613	Bazou Bamena (Int R0602)	17.8
		Bangou Carrefour Ndiknip(int R0602) – Bangou Ville – Bandjoun (Int N4)	24.8
	R0615	Bafoussam (Int N4) Djunang (Lim Hauts Plateau) – Bamendjou – Batie (Int N5)	26.6
	R0615	Batie (Int N5) – Bangou – Kamna (Int N4)	23.2
	R0617	Bachoum (Int R0611) – Bamendjou – Baham (Int N5)	20.5
	R0618	Dschang – Fokoue	19.3
	R0618	Fokoue – Fomopea – Bale – Fondjomekwet Foyemtcha (InD69)	31.5
	R0619	Baigom (Int N6) – Kouoptamo	14.1
	R0619	Kouoptamo – Koumengba Somtain (Int R0608)	34.2
OUEST	R0621	Bangante – Bakong Bazou (Int R0613)	18.2
	R0622	Balambo (Int R0602) – Bandja	23.0
	R0623	Bandja – Fondjomekwet – Kekem (Int N5)	34.5
	R0624	Kekem (Int.N5) – Banwa – Bakou (Int.R0601)	38.4
	R0625	Douzem (Int R0606) – Sa’a Maya – Djuttitsa Baranka (Lim SW)	23.4
	R0627	Bansoa (Int R0606)- Penka Michel Bamendou (Int R0606)	19.7
	R0628	Galim (Int R0604) Bamenyang (Lim NW)	17.8
	R0629	Koutaba(IntN6)-Bafole-Kounden-Kouoptamo(Int R0618)	24.5
	R0630	Koutaba Camp Militaire (Int N6) – Nkoumelap – Kagnam – Koupa Matapit (Int R0607)	15.9
	R0631	Koutaba (Int N6) – Mansouen (Int R0609)	36.3
	R0639	Foumban (inter N6)-Massassa-Malantouen (inter R0609)	34.3
	N6	Nyamboya-Magba (Lim OU)	57
	N6	Manki-Magba (Lim AD)	26
	linéaire □□□□.	**Total**	**852,10**

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km

SUD-OUEST	N8	Nfaitock-Bachuo Akagbe(int N6)	45
	R0702	Tombel (Int N16)- Bangem – Lim LT RT	64.8
	R0703	R0703 Bakebe (In N8) – Ebeagwa – Ebensuk – Menji Alou (Lim Ouest)	68.2
	R0704	Buea (Int N8A) – Bonadikombo (Int N3)	14.9
	R0705	Muyuka (Int N8) – Muyengue	27.9
	R0705	Muyengue – Mundongo	30.3
	R0705	Mokoko – Boa – Bamusso	28.1
	R0706	Alou (Lim Ou) – Mbelenka – Fossimondi – Mockbin – Lim OU	17.4
	R0706	Mockbin – Bessali – Betchati	21.7
	R0707	Bisong Abang (Int N6) – Ossing – Nguti (Int N8)	53.8
SUS OUEST	R0707	Ossing – Kembong – Ayukaba	21.5
	R0708	Mundemba – Toko	41.2
	R0708	Toko – Mwangele – Wone (Int N8)	47.8
	R0710	Ekombe (Int N6) – Massaka – Butu – Dikome Balue Toko (Int R0708)	66.3
	N3	Idenau-Mundengo-Mbonge (Int N16)	60
	N8	Kumba-Bakundo Wone	59
	N8	Bakundo Wone-Nfaitock	50
	N6B	Manfe-Akwaya-Bawuro (int N11A)	136
	N6C	Eyumodjock-Otou-Ekang (Frt Nigeria)	29
	**Total linéaire **		**882.9**
TOTAL RESEAU OUEST : 3 839,30			

RESEAU SUD

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km

Région	N° route	Tronçon	Linéaire en km
CENTRE	R0101	Nkolbisson – Nkolkoumou – Ongot – Mefemo – Matomb(IntN3)	53,8
	R0102	Mbalmayo (Int N2) -Akono (int N22)- Ngoumou-Otélé-Makak-Eséka(Int R0103- Messondo-Makondo	178,7
	R0103	Bokito – Keleng (Lim Lt)- Mbebe (Lim Lt) – Ebombe (Int N3)	75.2
	R0104	Mfou(fleuve Nyong) – Biyebe – Nkolmekié(Int R0112)	36.4
	R0105	Evodoula – Loundou – Mbebe Kikot (Int R0103)	26,2
	R0106	Ndikinimeki (Int N4) – Nitoukou – Omeng(Lim LIT)	25.2
	R0107	Obala – Efok (Int N4) – Sa'a- Ebebda (Int N4)	53,7
	R0109	Ndikoko (Int R0106) – Ndokbasseben – (Lim LT)	56.9
	R0110	Wouma (Int R0113) – Bidjombo(Lim Es)	48.1
	R0111	Ebongo (Int N1) – Wassa Baboute – Ekang – Nlong Mengueme – Ekwa (Int N10)	107
	R0112	Bayomen – Dioma – Gah (Lim OU)	27
	R0113	Obout (Int N9) Endom- Endom- Akonolinga	87,5
	R0114	Akonolinga (Int R0111) – Miende (Int N10)	14.3
	R0115	Ayos (Int N10) – Kobdombo – Lim ES	41.2
	R0116	Abem (Int R0110) – Meka'a (Lim Sud)	14.0
	R0118	Endom(Int R0113) – Ekoudou – Lim SU	18.2
	R0119	Mengueme(Int N2) Ngomedzap-Ngonkama – Lim SU	17
	R0120	Dzeng – Biyebe(Int R0104)	31.1
	R0121	Cfr Nsimalen (Int N2) – Ekok I – Mfou(Int R0104)	15.2

CENTRE	R0122	Mfou(Int R0104) – ovam – Ekom (Int R0116)	19.4
	R0123	Esse – Edzedouan – Ndzana – Minkama (Int N1)	49,4
	R0124	Esse – Nkolessong – Zoa – Wouma (Int R0111)	49.7
	R0125	Bafia (Int N4) – Biakoa Koro- Ntui (Int N15)	81,4
	R0127	Sa'a (Int R0126) – Nkolbogo – Ondondo – Batchenga	28,31
	R0128	Nitoukou (Int P11) – Bokito – Ombessa – Boura 2 (Int D47)	72,9
	R0129	Bafia (R0125)-Egona-Ngoro- Serere – Matsari (Int N15)	166
	R0130	Egona (Int R0129) – Deuk – Ngoro (Int R0129)	35.5
	R0131	Deuk – Boko – Mpagne	39.8
	R0132	Nchayang – Mouzi – Zakan (Int R0131)	16.4
	R0133	Monatele – Nkolassa – Evodoula	25.5
	R0134	Boumnyebel (Int R0103) – Digombi (Int)	23.2
	R0135	Bot Makak (Int R0103) – Digombi – Dibang – Mom – Sombo (Int N3)	45.3
	R0136	Bogso(Int R0103) – Memel – Sombo(Int N3)	23.3
	R0137	Memel (int R0136) – Poutkelle(Int R0103)	9.0
	R0138	Badjob (Int R0102) – Song Bong – Libok – Lim SU	36.9
	R0139	Okola (Int P11) – Mvoua – Nkolmelen (Int N4)	27.4
	R0140	Carrefour Ndengle (Int N1) – Bibey – Gare de Mingue- Bibey- Nsem	51.3
	R0141	Serere (Int R0129) – Nyamoko – Ditam Ngambe Tikar Bioko Fleuve Mbam (Lim OU)	143.2
	R0142	Dzeng (int r0120) – Nguinda – Awae (Int N10)	20.9
	R0145	Ahala (Int N3) – Afanoyio – Nsimalen (Int N2)	15.9
	R0146	Nkoteng (Inter RN1) – Ngida – Yezoum (R0111)	52.2
	R0147	Balamba(Int N4) -Kananga-NyamongaI – Omende (Int R0103)	27.0
	R0148	Memiang (Int N9) – Mekomo – Akoeman – Akoa Zolle (Lim SU)	53.2
	R0149	Mabine (Inter N3) -Bondjock-Konkeni – Kaya (Inter R0102)	42.9
	R0150	Ngoumou (Int N22) – Bikok – Ekali	18.5
	R0151	Ngambe Tikar – Kong – Konde (Inter N15)	121.4
	R0152	Yemkout (Int N 4) – Endama – Ponsolo (Int R0108)	23.9
	R0153	Lendong (Int N4) – Ebogo (Int D48)	16.0

CENTRE	R0154	Bot Makak – Bissombe – Hegba – Ngongwana – Nkongada lekak litut – Memvoa – Lobo Centre – Tdek – Mengueck(I et II) – Mefomo 5Int R0101)	61.7
	R0155	Okola (IntR0105) – Akok – Lobo	26.9
	N1	Ndjoré (Lim Hte Sanaga) – Mbandjock – Nkoteng – Nanga Eboko – Minta – Diang – Pont Yong (Lim ES)	161,49
	N15	Ntui – Nguila – Issandja – Matsari – Yoko – Sangbé (Lim AD)	307,5
	N22	Akono (Int P9) – Olama – Ngomedzap – Ayene (Lim SU)	38,26
Total linéaire□□□..			2 868.2

new

Région	**N° route**	**Tronçon**	**Linéaire en km**

EST	R0201	Batouri (Int N10) – Ngoura -Ndokayo – Bétaré Oya – Badzere (Int N1)	198,4
	R0202	Ntolo (Int N21) – Mvimbe (Int N10)	49,62
	R0203	Mbeth(Lim CE, Inter N1) Nguelemedouka – Mboma- Angossas -Manpang(Inter N10)	107,9
	R0204	Bidjombo (Lim Est) – Koum – Maba (Int N21)	32.13
	R0205	Dem (Int N10) – Kette – Toktoyo (Frt RCA)	122.5
	R0206	Yola (Int N10) – Kenzou(Int N10A)	18.7
	R0207	Kobi (Int N10) – Mbang – Nguelekok	102.5
	R0208	Batouri (Int N10) – Kanyol II (Int R0207)	47.0
	R0209	Doume (Int N10) – Doumetang – Nguelemedouka	72.4
	R0210	Bandongwe (Int N10) – Nguelebok – Djal – Gouga Loumbou (Int N10)	98.2
	R0211	Bertoua – Bombi – Deng Deng	87.2
	R0212	Mboma (Int R0203) – Namedjap(Lim CE)	24.2
	R0213	Diang – Abumadjali- Esselegue – Belabo	48.3
	R0214	Ngato nouveau (Int N10) – Gribe – Ngato ancien	90.8
	R0215	Guilili (Int N10) – Keke – Mengokele – Mawa (Frt Congo)	150.1
	R0216	Yokadouma – Mboy II – Frt RCA	55.7
	R0217	Ampel(Int N19)- Eschou-Doumomama-Mboumo -Malene3(Int N21)	99.8
	R0218	DIMAKO (Inter N10)-BOUAM (Inter N1)	32.1
	R0219	NKO’O (Int R02, Lim centre)-AKOK MAKA (Inter N10)	14.8
	R0220	Yokadouma (Int N10) – Moapack – Ouesso – Lamedoum Eshenbor (Int N19)	176.8

EST	N10	Batouri Ngoura-Ndélélé-Yola-Yokadouma-Mbangué-Moloundou	407
	N10A	Ngoura – Kenzou-Frt RCA	88
	N18	Belabo-Deng Deng-Lom pangar	72
	N19	Abong Mbang Nkouak-Nkouak-Palisco-Ampel-Lomié-Ngoila-Mbalam	293
	N21	Oyem – Nfolok – Mvolan (Int N10)	135
		Total linéaire □□□	**2 624,1**

new

Région	**N° route**	**Tronçon**	**Linéaire en km**

SUD	R1001	Ebolowa -Ngalane – Efoulan – Elon(Lim Océan) – Mbango	65.8
	R1003	Bengbis – Olembe – Meka'a(Lim CE)	24.2
	R1004	Nkongmekak – Ngoasse – Nkoabang (Int R1005)	26.6
	R1005	Ngoasse (Int R1004) Meyos-Yemvak(Int N21)	2.8
	R1006	Nsimi (Int N9) – Zoétélé	13,8
	R1007	Zoétélé – Nkoumadjap – Oveng (Int N9)	22.8
	R1008	Djoum – Essong – Onon – Oveng	87.5
	R1009	Meyomadjom -Koungoulou(Int D39)	16,4
	R1010	Nkolenyeng(Int R1012)- Endengue(In N17B)	43.4
	R1011	Minkok (Int N2) – Ngoulessaman – Ebolowa	37.1
	R1012	Ebolowa (Int N2) – Biwong Boulou – Mvangan -Nkolenyeng – Koungoulou(Int R1008) Biba Yebol – Nselang – Mengong(Int N2)	161,2
	R1013	Mfouladja(Int N9) – Ebotenkou(Lim Mvila) – Doum Ngoulemakong(Int N2)	58.3
	R1014	Ebolowa Malan (Int R1001) – Biwong Bane – Lim CE	33.0
	R1015	Akom II(Int N17) – Bipindi(Int N22) – Memel II -Elogbatindi(Int N7)	114.1
	R1016	Nkoemvone (Int N2) – Nkolandom – Mekomo (Lim Vallée Ntem) – Akoulzock (Int N2)	69.1
	R1017	Ngoazik (Int N2A) – Ongozock – Olamze – Pont du Woro	31.4
	R1019	Kpwe (Int R1018) – Bitye – Nkolenyeng Meyomakot – Mvia – Endamyem – Bong – Mezesse (Int R1018)	47.9
	R1020	Fifinda(Int N7) – Bella(Int R1015) – Lim CE	67.3
	R1021	Memel (Int R1015) – Melondo – Song Mahi – Lim CE	50.8
	R1022	Campo – Dipikar	11.4
	R1023	Akonangui(Int N2a) – Ebengon I – Ongozock(Int R1016)	22.4
	R1024	Kounekeke – Ma an	89.0
	N7	Kribi – Campo (Frt Guinée Equatoriale)	74
	N17	Kribi-Akom II-Ebemvok (Lim Mvila) – Ebolowa (Int N2)	169
	N17A	Mengong (Int N2) – Nkoletoto (Lim Dja et Lobo) – Zoebefam – Evelessi – Avebe Esse – Akak – Mefo (Int N9)	83,1

SUD	N17B	Olounou – Oveng – Frt Gabon	103
	N21	Ekong- Melan – Bengbis- Oyem (Lim ES)	76.4
	N22	Lolodorf – Bipindi- Bandevouri. Lolodorf – Mbango – Mvengue-Koulganga II (Rivière Embout)-Ayene (Lim CE)	169,5
	Total Linéaire ..		**1771.3**
TOTAL RESEAU SUD : 7 263,60			

2. Objet

Le présent avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt vise la pré-qualification des Bureaux d'Études Techniques ou Groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devant participer à l'Appel d'Offres National Restreint relatif au contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien de certaines routes nationales et régionales en terre du Réseau National pendant une période de trois (03) ans (programmes 2021, 2022 et 2023).

3. Consistance des prestation

Globalement, les prestations attendues des BET comprennent :

la direction de l'exécution des travaux (DET) ;
l'ordonnance et le pilotage des chantiers (OPC) ;
la préparation des éléments de maturation des projets ;
l'assistance aux opérations de réceptions (AOR).
De manière spécifique, les BET devront assurer les contrôles technique, géotechnique, environnemental et de sécurité des travaux d'entretien courant de certaines routes nationales et régionales en terre, exécutés par des entreprises sous contrat avec le MINTP, procéder à la surveillance et au relevé des dégradations des routes de sa compétence, appuyer le Maître d'Ouvrage dans ses missions de suivi.
Le BET devra présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique ; ledit sous-traitant devra figurer sur la liste des laboratoires géotechniques agréés par le MINTP.

4. Participation et origine

- Être un Bureau d'Études Techniques ou Groupement de

Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP et de droit camerounais.

- Justifier les capacités techniques et financières requises et notamment disposer du matériel et du personnel compatibles avec les prestations à réaliser ;
- Présenter un sous-traitant pour le contrôle géotechnique parmi les laboratoires géotechniques agréés par le MINTP
- Justifier d'une bonne expérience dans le domaine des études et de contrôle des projets d'entretien routier ;
- Disposer d'une capacité financière permettant de préfinancer les prestations à hauteur de 75 millions au minimum.

5. Remise des offres

Les dossiers de candidature rédigés en français ou en anglais en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies doivent être remis sous pli fermé et scellé à la Direction des Contrats, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207, le 30/12/2021 à 15 heures précises au plus tard, heures locales avec la mention :

«AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT N° 117 /ASMI/MINTP/2020 DU 02/12/2020 POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN DE CERTAINES ROUTES NATIONALES ET REGIONALES EN TERRE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL, PROGRAMMES 2021, 2022 ET 2023.
A N'OUVRIR QU'EN SÉANCE DE DÉPOUILLEMENT».

6. Critères d'évaluation

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

1 : Critères éliminatoires

- Absence ou non-conformité de la pièce administrative

demandée ;

- Absence ou non-conformité de l’autorisation de vérification des déclarations ;
- Note technique inférieure à 70/100 ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée.

1I : Critères essentiels

- Personnel clé (sur 55 points) ;
- Les références du candidat pour le contrôle technique et de surveillance des travaux d’entretien courant des routes en terre au cours des cinq (05) dernières années (sur 15 points) ;
- Moyens logistique et matériel (sur 30 points).

  Seuls les candidats qui auront rempli les critères administratifs et techniques requis, seront retenus. Le Maître d’Ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les Bureau d’ Études Techniques qui, dans un contrat en cours avec le MINTP, auront reçu notification d’une mise en demeure, d’un constat de carence ou d’une résiliation.

NB : Tout dossier comportant des fausses déclarations sera purement et simplement rejeté par la sous-commission compétente à tout moment pendant la procédure.

7. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires sur le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d’Intérêt peuvent être obtenus tous les jours et heures ouvrables au Ministère des Travaux Publics, à la Direction de l’Entretien et de la Protection du Patrimoine Routiers sis à MESSA, face bureau des postes de MESSA, Tel : (+237) 222 23 39 47 / 222 23 38 81 / 222 22 91 36 ou à la Direction des Contrats, située au 2ème étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l’enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 207.

YAOUNDE le 02 Décembre 2020
Le MINISTRE
NGANOU DJOUMESSI Emmanuel

COMMUNE DE MAROUA 2: DOSSIER D'APPEL D'OFFRES N°12/AONO/C-MAR II/CIPM/ROUTE/2020 DU 05/11/2020 POUR LA REALISATION DES TRAVAUX DE l'OUVERTURE DE LA ROUTE DOGBA-MANGAVE IMMAMOU (22 Km) DANS LA COMMUNE D'ARRONDISSEMENT DE MAROUA II, DEPARTEMENT DU DIAMARE,REGION DE L'EXTRÊME-NORD

1. Objet

Le Maire de la Commune de l'Arrondissement de Maroua II Autorité Contractante lance en procédure d'urgence pour le compte de la Commune de Maroua II, Maître d'Ouvrage, un Appel

d’Offres National Ouvert pour l’exécution des travaux de rouverture de la route Dogba-Mangavé Immamou (22 km), Dans la Commune d’Arrondissement de Maroua II Département du Diamaré, Région de l’Extrême-Nord.

2. Consistance des prestations
Ces travaux comprennent les tâches suivantes:
– Installation de chantier. Amené et repli
– Nettoyage et terrassement
– Ouvrage d’art et assainissement
– Déblai mis en remblai
– Reprofilage/compactage
– Remblai de terre provenant d’emprunt
– Mise en forme de la plateforme
– Barrière de pluie

3. Coût prévisionnel
Cent quarante-neuf millions quatre cent quatre vingt mille huit cent trente-cinq (149 480 835) de Francs CFA.

4. Délai de livraison
Le délai maximum d’exécution prévu par le Maître d’Ouvrage pour la réalisation des travaux est de quatre (04) mois calendaires. Ce délai comprend les périodes des pluies, toutes les intempéries et sujétions diverses et court à compter de la date de notification de l’Ordre de Service de commencer les travaux.

5. Allotissement
Lot unique

6. Participation et origine
La participation au présent Appel d’Offres est ouverte à l’égalité de conditions aux sociétés et entreprises ou groupement d’entreprises de droits camerounais, ayant une expérience avérée dans le domaine des travaux routiers. Par le présent Avis d’Appel d’Offres, les entreprises intéressées sont invitées à fournir dans leurs offres, les informalions

authentiques qui permettront de retenir celle pouvant réaliser les prestations après une évaluation approfondie et objective de son dossier.

7. Financement
Les travaux, objet du présent Appel d'Offres, sont financés par le Budget d'Investissement Public du MINTP Fond routier Exercice 2020, pour un cout total estimatif à : Cent quarante-neuf millions quatre cent quatre vingt mille huit cent trente-cinq (149 480 835) de Francs CFA.

8. Consultation du dossier
Dès publication du présent avis, le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables auprès de la Commune d'arrondissement de Maroua II, et au Service Interne de Gestion Administrative des Marchés.

9. Acquisition du dossier
Le Dossier d'Appel d'Offres peut etre obtenu à la Commune d'arrondissement de Maroua II, dès publication du présent avis, sur présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable au titre des frais d'achat du dossier de cent mille (100. 000) francs CFA auprès du Receveur Municipal de la Commune de Maroua Il.

10. Remise des offres
Chaque Offre rédigée en Français ou en Anglais, en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tels, conformes aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres devra etre déposée contre récépissé sous plis fermé, auprès de la Commune de Maroua II, Autorité Contractante au plus tard le 26/11/2020 à 14 heures précises et devra porter la mention :

DOSSIER D'APPEL D'OFFRES
N°12/AONO/C-MAR II/CIPM/ROUTE/2020 DU 05/11/2020 POUR LA REALISATION DES
TRAVAUX DE l'OUVERTURE DE LA ROUTE DOGBA-MANGAVE IMMAMOU (22

Km)
DANS LA COMMUNE D'ARRONDISSEMENT DE MAROUA II, DEPARTEMENT DU DIAMARE, REGION DE L'EXTRÊME-NORD
Financement : Budget d'Investissement Public du MINTP, FOND ROUTIER Exercice 2020

"A n'ouvrir qu'en séance de dépuillement"

11. Cautionnement provisoire
Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives une caution de soumission (conforme au modèle joint en annexe) établie par une banque de premier ordre agréée par le Ministère en charge des Finances et dont la liste figure dans la pièce 12 du DAO d'un montant de deux millions neuf cent quatre-vingt-neuf mille six cent dix-sept (2 989 617) francs CFA et valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres. Le cautionnement provisoire sera libéré d'office au plus tard 30 jours après l'expiration de la validité des offres pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif.

12. Recevabilité des offres
Sous peine de rejet de l'offre, les autres pièces administratives requises (en cours de validité) devront être impérativement produites en originaux et en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative, datant de moins de trois (03) mois et valide le jour de l'ouverture des plis, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles devront obligatoirement être en cours de validité conformément à la réglementation en vigueur.

13. Ouverture des plis
L'ouverture des plis se fera en un (01) temps le 26/11/2020 à 15 heures précises dans la salle de réunions de la Commune de

l’Arrondissement de Maroua II, en présence des soumissionnaires. Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d’ouverture ou s’y faire représenter par une seule personne (meme en cas de groupement) de Ieur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

NB : Les offres parvenues après les dates et heure limites de dépôt des offres ne seront pas reçues.

14. Critères d’évaluation
L’évaluation des offres se fera en trois (03) étapes :

- 1ère étape : Vérification de la conformité du dossier administratif de chaque soumissionnaire ;
- 2ème étape : Evaluation technique des offres administrativement conformes ;
- 3ème étape : Vérification des offres financières des entreprises dont les offres ont été reconnues techniquement qualifiées et administrativement conformes.

15. Critères d’évaluation
Les critères d’évaluation des offres sont les suivants :
15.1. Critères éliminatoires
15.1.1. Pièces administratives

a) Dossier incomplet ;

b) Pièce falsifiée ou non authentique.

NB : L’absence de la caution de soumission à l’ouverture des plis entraîne rélimination immédiate du soumissionnaire

15.1.2. Offre technique
a) Dossier incomplet ;
b) Fausse déclaration, documents falsifiées ou scannés ;
c) N’avoir pas justifié de la réalisation au cours des deux dernières années, comme entrepreneur principal, d’un chantier de construction de route ;

d) Non existence dans l’offre technique de la rubrique « organisation, méthodologie et planning » ;
e) Non satisfaction, au moins, à soixante-dix pour cent (70%) des critères essentiels

15.1.3. Offre financière
a) Offre financière incomplète ;
b) Omission dans l’offre financière d’un prix unitaire quantifié ;
c) Absence d’un sous-détail de prix ;
d) Sous-détail de prix irréaliste et erroné.

15.2. Critères essentiels
L’évaluation des offres techniques sera faite sur la base des 39 critères essentiels ci-dessous :
a) Présentation sur 03 critères ;
b) Le personnel d’encadrement de l’entreprise sur 06 critères ;
c) Le matériel de chantier à mobiliser sur 13 critères ;
d) La méthodologie d’exécution sur 13 critères ;
e) Références et capacité de préfinancement de l’entreprise sur 04 critères.

15. Attribution
Le Maire de la Commune de farrondissement de Maroua II, Autorité Contractante attribuera le marché au soumissionnaire dont l’offre, qualifiée techniquement, aura été évaluée la moins-disant après vérification de ses prix et jugée substantiellement conforme au Dossier d’Appel d’Offres.

16. Durée de validité des offres
Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours, à compter de la date limite fixée pour la remise des offres.

17. Renseignements complémentaires
Les renseignements complémentaires d’ordre technique peuvent être obtenus tous les jours, aux heures ouvrables, auprès de

la Commune de I’Arrondissement de Maroua II.

MAROUA le 05 Novembre 2020
Le MAIRE
ABDOULAYE SINELE